

# PLAN de DÉPLACEMENTS URBAINS



- Enjeux financiers
- Calendrier
- Indicateurs de suivi

Vu pour être annexé à la délibération A1 du Comité Syndical  
du SITAC du 11 octobre 2016 approuvant le projet de PDU révisé

REÇU à la Sous-Préfecture  
de CALAIS le

24 OCT. 2016



Trans  
Mobilités

## SOMMAIRE

<b>1 – Enjeux financiers .....</b>	<b>3</b>
<b>2 – Calendrier de mise en oeuvre .....</b>	<b>9</b>
<b>3 – Mesures d'évaluation du PDU .....</b>	<b>14</b>

## 1 – ENJEUX FINANCIERS

---

La loi d'orientation des transports intérieurs (LOTI) prévoit d'intégrer un volet financement – calendrier dans le plan de déplacements urbains en précisant les modalités de mise en œuvre.

Cependant, l'estimation des coûts relatifs à des orientations générales reste difficile car à ce stade de la définition des actions, les objets d'étude et les réalisations ne sont pas tous précisés.

D'autre part, le SITAC ne peut s'engager que sur ce qui relève de ses compétences.

A ce titre l'action 2.3 envisage la réalisation d'un transport en commun en site propre qui engage financièrement le SITAC pour un montant total estimé, sur la base d'une ligne TCSP de 8.7 kilomètres dont 6.6 km en site propre, à 30 millions d'euros

Conformément à l'article 2333-67 du Code Général des Collectivités Territoriales, le SITAC a décidé par délibération du 21 avril 2015, de financer son site propre par majoration du taux de versement transport de 0.75%.

Cette augmentation permet d'estimer une recette supplémentaire annuelle de l'ordre de 5 600 000€.

Les partenariats, les modalités de conduite et de financement de certaines actions du PDU resteront à définir.

Ils peuvent néanmoins être précisés par le comité de suivi des actions du PDU (voir action 11.3 suivre et évaluer le PDU) et seront estimés grâce au compte déplacements (action 11.4).

Aussi, les coûts indiqués ont généralement une valeur indicative. Ils seront amenés à être précisés au fur et à mesure de l'avancement des processus de décision et des engagements financiers.

Dans d'autres cas, les coûts ne sont pas connus, soit parce que les études n'ont pas été réalisées ou ne sont pas finalisées, soit parce que les projets ne sont pas complètement arrêtés.

Les principaux enjeux sont donc de :

- de vérifier la faisabilité des actions qui doivent permettre d'atteindre les objectifs et les orientations du PDU
- planifier ces actions au vu des capacités des différents maîtres d'ouvrages concernés.

Sur 5 ans, les coûts estimatifs seraient :

- Coût des études :	1 010 000 €
- Coûts des investissements :	69 940 000 €
- Coûts d'exploitation :	9 155 000 €

Thématique	N°	Titre de l'action	Descriptif des mesures	Coûts Etudes	Coûts Investissements	Coûts Exploitation
1 - Aménagement du territoire	1.1	Prise en compte des déplacements dans les documents d'urbanisme	Elaborer dans les PLU des outils de densification urbaine			
	1.2	Intégration des prescriptions du SCOT en matière de coordination urbanisme/transport	Définir les seuils de densité autour des infrastructures majeures de transport			
	1.3	Prise en compte des déplacements doux en amont des projets urbains	Coordination dès le projet d'urbanisation			
	1.4	Utiliser les potentiels fonciers autour des gares et des zones en friche pour densifier	Faire l'inventaire des disponibilités foncières	50 000 €		
	1.5	Rédaction d'une charte des bonnes pratiques urbaines pour favoriser l'utilisation des modes alternatifs	Création d'une boîte à outils pour les communes			
	1.6	Reflexion sur les liaisons entre le port et son hinterland	Adaptation des conditions d'accès et du fonctionnement interne du port	50 000 €		
2 - Transport en commun	2.1	Adaptation du réseau TC aux développements du Territoire et aux quartiers prioritaires (politique de la ville)	Etude, analyse et adaptation de l'offre dans les secteurs en développement			
	2.2	Mise en œuvre d'un pôle d'échange multimodal en gare de Calais	Etudier les conséquences pour la circulation et les transports collectifs	7 300 000 €		200 000 €
	2.3	Mise en œuvre d'un TCSP sur le réseau urbain	Etudier la programmation de la mise en site propre de tronçon de ligne pour sa prise en compte contractuelle		30 000 000 €	8 500 000 €
	2.4	Faisabilité des parcs relais sur les lignes à fortes fréquences	Définition des lieux à retenir pour la création de parc relais		150 000 €	
	2.5	Offre fluviale pour les voyageurs	Adaptation de l'offre mis en œuvre en 2013		90 000 €	
	2.6	Développement de l'intermodalité notamment par la billetterie intégrée dans le cadre du SMIRT	Mise en place d'une carte sans contact			
	2.7	Promotion et accompagnement des entreprises et administrations qui souhaitent mettre en place un Plan de Déplacement d'Entreprise (PDE / PDA)	Promotion et aide auprès des entreprises pour réaliser les Plans de Déplacement, mettre les modes doux au cœur des plans de déplacements			30 000 €
	2.8	Opération pédagogique Transport en commun	Suivant la classe d'âge, différentes opérations de sensibilisation sont organisées : maternelles, CM2			
	2.9	Etudier d'opportunité et de faisabilité de la desserte du Port de Calais pour les passagers à pied	Etude de faisabilité et d'opportunité d'une desserte du port par le réseau de transport collectif			

Thématique	N°	Titre de l'action	Descriptif des mesures	Coûts Etudes	Coûts Investissements	Coûts Exploitation
<b>3 - Mode doux</b>	3.1	Désigner une instance chargée de la mise en place des actions du schéma des modes doux (Cap Calaisis)	Mettre en cohérence l'ensemble des initiatives propre à développer l'usage des mode doux			
	3.2	Prise en compte systématique des modes doux dans les futurs aménagements de voirie, traitement des profils en travers existants	Proposer des exemples de profil en travers aux gestionnaires des différentes voiries			
	3.3	Faisabilité des itinéraires de liaisons entre les pistes cyclables existantes	Suppression des points durs pour la continuité des itinéraires cyclables			
	3.4	Amélioration de l'accessibilité, réduction des vitesses, réduction des temps de parcours et intégration des modes doux dans la réflexion globale sur la circulation	Apaiser la vitesse des véhicules et rechercher les itinéraires les plus directs pour les modes doux			
	3.5	Traitement des cheminements par la suppression des obstacles, ressauts, qualité des revêtements	Réaliser un inventaire des cheminements doux et des améliorations à y apporter			
	3.6	Poursuivre le développement du service Vélin	ex école de musique, mise en œuvre d'une station commune avec le Conseil Général à l'entrée du Grand site des 2 caps (Sitac)			
	3.7	Développement des pistes cyclables en cohérence avec les vélos routes et développement d'itinéraires touristiques à pied.	Prendre en compte la demande touristique dans la programmation des pistes cyclables		600 000 €	
	3.8	Action de sensibilisation et de communication autour de l'implantation des zones à vitesses réduites, journée d'action spécifique pour les 2 roues	Organiser des actions de communication autour des futurs aménagements			
<b>4 - Accessibilité</b>	4.1	Poursuite de l'application du programme de mise en accessibilité du Schéma Directeur d'Accessibilité	Développer des aménagements spécifiques pour améliorer l'accessibilité des TC aux PMR		500 000 €	
	4.2	Finalisation et mise en œuvre des Plan d'Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics en cours	Développer des aménagements spécifiques pour améliorer l'accessibilité des espaces publics aux PMR		30 000 000 €	
	4.3	Suivi et coordination des PAVE (commission intercommunale d'accessibilité par Cap Calaisis)	Valorisation de la commission intercommunale d'accessibilité			
	4.4	Plan global des places de stationnement réservées aux PMR	Guide de référence pour la création de places PMR	30 000 €	1 250 000 €	

Thématique	N°	Titre de l'action	Descriptif des mesures	Coûts Etudes	Coûts Investissements	Coûts Exploitation
<b>5 - Circulation automobile</b>	5.1	Hierarchisation de la voirie	Réalisation d'une étude pour une hiérarchisation du réseau de voirie	50 000 €		
	5.2	Adapter les limitations de vitesse des axes structurants	Etude des limitations de vitesse pour les rendre cohérentes sur le territoire	15 000 €		
	5.3	Requalification des axes avec zones 30 existantes ou à créer	Guide des aménagements en zone 30	30 000 €		
	5.4	Adopter des règles communes d'aménagement et d'organisation de la voirie en fonction de sa vocation (desserte locale, réseau d'échange, réseau structurant)	Guide des aménagements de voirie	20 000 €		
	5.5	Plan de circulation du secteur portuaire	Etude de modification de la circulation interne sur le port et connexion avec le centre ville	40 000 €		
<b>6 - Stationnement</b>	6.1	Mieux connaître le stationnement	Etude de l'offre et la demande et des conditions de sa réglementation	50 000 €		
	6.2	Elaborer une politique de stationnement	Développement des zones de stationnement gratuit à durée limitée; Instauration de zone bleue; Instaurer un statut de résident?	30 000 €		
	6.3	Inciter à l'utilisation de la Balad'in en hyper-centre par la promotion de parcs relais	Inciter à utiliser la navette gratuite de centre ville plutôt que la voiture particulière	25 000 €		
	6.4	Développer le stationnement des vélos	Aménager des stationnements vélos sécurisés à proximité des pôles d'interconnexion	20 000 €		
	6.5	Favoriser le développement de solutions de déplacements innovantes	Déploiement de bornes de recharge pour véhicules électriques		50 000 €	
<b>7 - Sécurité routière</b>	6.6	Traiter le stationnement des poids lourds dans les zones d'activités	Gestion de l'attente de courte durée ou de longue durée des poids lourds	10 000 €		
	7.1	Développer les zones 30 avec des implantations stratégiques	Réaliser un plan global des zones 30	200 000 €		
	7.2	Cibler et traiter les zones accidentogènes	Traiter les données statistiques disponibles pour mieux appréhender les zones accidentogènes	250 000 €		375 000 €
	7.3	Mise à disposition de radars pédagogiques aux communes et mesures de vitesse	Action de prévention dans les lieux accidentogènes et constitution d'une base de données sur les vitesses			

Thématique	N°	Titre de l'action	Descriptif des mesures	Coûts Etudes	Coûts Investissements	Coûts Exploitation
8 - Covoiturage	8.1	Plateforme internet régionale de covoiturage	Mise en relation de l'offre et de la demande en covoiturage sur un site internet unique	10 000 €		
	8.2	Amorcer une réflexion d'ensemble plutôt à l'échelle du Pays pour la constitution d'aires de covoiturage	S'inscrire dans le cadre du CG62 avec l'entretien assuré par la commune			
	8.3	Privilégier les emplacements de covoiturage en zone d'activités	Développer les aires de stationnement dédiées au covoiturage	10 000 €		
	8.4	Mobiliser les clubs de zones d'activités pour le covoiturage	Agir en lien avec une démarche de développement durable			
9 - Transport de marchandises	9.1	Adoption d'une réglementation (horaires, jours, catégories de véhicules) et de places dédiées aux livraisons, principalement sur Calais (rue Royale, rue de la Mer, boulevards)	Réalisation d'une étude pour adopter une réglementation cohérente			
	9.2	Concertation sur la réglementation des livraisons avec les commerçants et les fournisseurs	Organiser des réunions de concertation autour de la réglementation des livraisons			
	9.3	Etude de faisabilité des reports modaux vers le fret ferré et le fret fluvial	Construire des offres pour le report modal			
	9.4	Développer et valoriser les Plateformes logistiques	Embranchements Turquerie / Transmarck - Truck stop			
	9.5	Suivi des Autoroutes de la mer et ferroviaires	Desserte logistique du Port de Calais; être associé aux réflexions nationales sur les autoroutes de la mer			
	9.6	Maintien et valorisation des Installations Terminales Embranchées privées	Identification des ITE privées existantes et mise en oeuvre d'un plan de valorisation			
	9.7	Valoriser la desserte fluviale du territoire	étude de valorisation économique de la voie d'eau dans la perspective de mise évidence de nouveaux débouchés			
	9.8	Mieux connaître les transports de marchandises	Créer une instance transport de marchandises			

Thématique	N°	Titre de l'action	Descriptif des mesures	Coûts Etudes	Coûts Investissements	Coûts Exploitation
10 - Protection de l'environnement	10.1	Intégrer les observations du Plan de Protection de l'Atmosphère et du Plan Climat Air Energie	Notamment pour les particules fines émises par la circulation, et dans le cadre du bilan carbone territorial			
	10.2	Améliorer la collecte des données air et bruit pour identifier les sources de nuisances	Exploiter au niveau local les données disponibles			
	10.3	Identifier les zones résidentielles affectées par les nuisances sonores	Utiliser des données bruit (réseau Calatibel)			
11 - Outils de suivi	11.1	Mieux connaître les déplacements sur le territoire à l'échelle du Pays	Actualisation de l'Enquête ménage à l'échelle du territoire du Sitac (méthodologie Certu)	100 000 €		
	11.2	Organiser la mobilité dans le cadre du développement durable	Chargé de mission Eco-Mobilité			50 000 €
	11.3	Suivre et évaluer le PDU	Mise en place d'un observatoire			
	11.4	Etablir un Compte Déplacements	Créer un Compte Déplacements			
<b>TOTAL</b>				<b>1 010 000 €</b>	<b>69 940 000 €</b>	<b>9 155 000 €</b>



## 2 – CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE

---

Thématique	N°	Titre de l'action	Descriptif des mesures	2015	2017	2018	2019	2020	2021	...
1 - Aménagement du territoire	1.1	Prise en compte des déplacements dans les documents d'urbanisme	Elaborer dans les PLU des outils de densification urbaine							
	1.2	Intégration des prescriptions du SCOT en matière de coordination urbanisme/transport	Définir les seuils de densité autour des infrastructures majeures de transport							
	1.3	Prise en compte des déplacements doux en amont des projets urbains	Coordination dès le projet d'urbanisation							
	1.4	Utiliser les potentiels fonciers autour des gares et des zones en friche pour densifier	Faire l'inventaire des disponibilités foncières							
	1.5	Rédaction d'une charte des bonnes pratiques urbaines pour favoriser l'utilisation des modes alternatifs	Création d'une boîte à outils pour les communes							
	1.6	Reflexion sur les liaisons entre le port et son hinterland	Adaptation des conditions d'accès et du fonctionnement interne du port							
2 - Transport en commun	2.1	Adaptation du réseau TC aux développements du Territoire et aux quartiers prioritaires (politique de la ville)	Etude, analyse et adaptation de l'offre dans les secteurs en développement							
	2.2	Mise en œuvre d'un pôle d'échange multimodal en gare de Calais	Etudier les conséquences pour la circulation et les transports collectifs							
	2.3	Mise en œuvre d'un TCSP sur le réseau urbain	Etudier la programmation de la mise en site propre de tronçon de ligne pour sa prise en compte contractuelle							
	2.4	Faisabilité des parcs relais sur les lignes à fortes fréquences	Définition des lieux à retenir pour la création de parc relais							
	2.5	Offre fluviale pour les voyageurs	Adaptation de l'offre mis en œuvre en 2013							
	2.6	Développement de l'intermodalité notamment par la billetterie intégrée dans le cadre du SMIRT	Mise en place d'une carte sans contact							
	2.7	Promotion et accompagnement des entreprises et administrations qui souhaitent mettre en place un Plan de Déplacement d'Entreprise (PDE / PDA)	Promotion et aide auprès des entreprises pour réaliser les Plans de Déplacement, mettre les modes doux au cœur des plans de déplacements							
	2.8	Opération pédagogique Transport en commun	Suivant la classe d'âge, différentes opérations de sensibilisation sont originées : maternelles, CM2							
	2.9	Etudier d'opportunité et de faisabilité de la desserte du Port de Calais pour les passagers à pied	Etude de faisabilité et d'opportunité d'une desserte du port par le réseau de transport collectif							
	2.10	Etude d'évolution du périmètre des transports urbains	Engager une réflexion sur la pertinence du PTU et son évolution pour une action mieux coordonnée à l'échelle du Pays du Calaisis							

Thématique	N°	Titre de l'action	Descriptif des mesures	2016	2017	2018	2019	2020	2021	...
<b>3 - Mode doux</b>	3.1	Désigner une instance chargée de la mise en place des actions du schéma des modes doux (Cap Catalais)	Mettre en cohérence l'ensemble des initiatives propres à développer l'usage des modes doux	■	■					
	3.2	Prise en compte systématique des modes doux dans les futurs aménagements de voirie, traitement des profils en travers existants	Proposer des exemples de profil en travers aux gestionnaires des différents voiries			■	■	■	■	■
	3.3	Faisabilité des itinéraires de liaisons entre les pistes cyclables existantes	Suppression des points durs pour la continuité des itinéraires cyclables	■	■					
	3.4	Amélioration de l'accessibilité, réduction des vitesses, réduction des temps de parcours et intégration des modes doux dans la réflexion globale sur la circulation	Apaiser la vitesse des véhicules et rechercher les itinéraires les plus directs pour les modes doux			■	■	■	■	■
	3.5	Traitement des cheminements par la suppression des obstacles, ressauts, qualité des revêtements	Réaliser un inventaire des cheminements doux et des améliorations à y apporter			■	■	■	■	■
	3.6	Poursuivre le développement du service Vél'in	ex écoles de musique, mise en œuvre d'une station commune avec le Conseil Général à l'entrée du Grand site des 2 caps (Sitac)			■	■	■	■	■
	3.7	Développement des pistes cyclables en cohérence avec les vélos routes et développement d'itinéraires touristiques à pied.	Prendre en compte la demande touristique dans la programmation des pistes cyclables			■	■	■	■	■
	3.8	Action de sensibilisation et de communication autour de l'implantation des zones à vitesses réduites, Journée d'action spécifique pour les 2 roues	Organiser des actions de communication autour des futurs aménagements	■	■					
<b>4 - Accessibilité</b>	4.1	Poursuite de l'application du programme de mise en accessibilité du Schéma Directeur d'Accessibilité	Développer des aménagements spécifiques pour améliorer l'accessibilité des TC aux PMR	■	■	■	■	■	■	
	4.2	Finalisation et mise en œuvre des Plan d'Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics en cours	Développer des aménagements spécifiques pour améliorer l'accessibilité des espaces publics aux PMR	■	■	■	■	■	■	
	4.3	Suivi et coordination des PAVE (commission intercommunale d'accessibilité par Cap Catalais)	Valorisation de la commission intercommunale d'accessibilité	■	■	■	■	■	■	
	4.4	Plan global des places de stationnement réservées aux PMR	Guide de référence pour la création de places PMR			■	■	■	■	■
<b>5 - Circulation automobile</b>	5.1	Hiéranichisation de la voirie	Réalisation d'une étude pour une hiérarchisation du réseau de voirie	■	■	■	■	■	■	
	5.2	Adapter les limitations de vitesse des axes structurants	Etude des limitations de vitesse pour les rendre cohérentes sur le territoire			■	■	■	■	
	5.3	Requalification des axes avec zones 30 existantes ou à créer	Guide des aménagements en zone 30			■	■	■	■	■
	5.4	Adopter des règles communes d'aménagement et d'organisation de la voirie en fonction de sa vocation (desserte locale, réseau d'échanges, réseau structurant)	Guide des aménagements de voirie	■	■					
	5.5	Plan de circulation du secteur portuaire	Etude de modification de la circulation interne sur le port et connexion avec le centre ville	■	■	■	■	■	■	■

Thématique	N°	Titre de l'action	Descriptif des mesures	2016	2017	2018	2019	2020	2021	...
6 - Stationnement	6.1	Mieux connaître le stationnement	Etude de l'offre et la demande et des conditions de sa réglementation							
	6.2	Elaborer une politique de stationnement	Développement des zones de stationnement gratuit à durée limitée; Instauration de zone bleue; Instituer un statut de résident?							
	6.3	Inciter à l'utilisation de la Balad'in en hyper-centre par la promotion de parcs relais	Inciter à utiliser la navette gratuite de centre ville plutôt que la voiture particulière							
	6.4	Développer le stationnement des vélos	Aménager des stationnements vélos sécurisés à proximité des pôles d'interconnexion							
	6.5	Favoriser le développement de solutions de déplacements innovantes	Déploiement de bornes de recharge pour véhicules électriques							
	6.6	Traiter le stationnement des poids lourds dans les zones d'activités	Gestion de l'attente de courte durée ou de longue durée des poids lourds							
7 - Sécurité routière	7.1	Développer les zones 30 avec des implantations stratégiques	Réaliser un plan global des zones 30							
	7.2	Cibler et traiter les zones accidentogènes	Traiter les données statistiques disponibles pour mieux appréhender les zones accidentogènes							
	7.3	Mise à disposition de radars pédagogiques aux communes et mesures de vitesse	Action de prévention dans les lieux accidentogènes et constitution d'une base de données sur les vitesses							
8 - Covoiturage	8.1	Plateforme Internet régionale de covoiturage	Mise en relation de l'offre et de la demande en covoiturage sur un site internet unique							
	8.2	Amorcer une réflexion d'ensemble plutôt à l'échelle du Pays pour la constitution d'aires de covoiturage	S'inscrire dans le cadre du CG62 avec l'entretien assuré par la commune							
	8.3	Privilégier les emplacements de covoiturage en zone d'activités	Développer les aires de stationnement dédiées au covoiturage							
	8.4	Mobiliser les clubs de zones d'activités pour le covoiturage	Agir en lien avec une démarche de développement durable							

Thématique	N°	Titre de l'action	Descriptif des mesures	2016	2017	2018	2019	2020	2021	...
9 - Transport de marchandises	9.1	Adoption d'une réglementation (horaires, jours, catégories de véhicules) et de places dédiées aux livraisons, principalement sur Calais (rue Royale, rue de la Mer, boulevards)	Réalisation d'une étude pour adopter une réglementation cohérente							
	9.2	Concertation sur la réglementation des livraisons avec les commerçants et les fournisseurs	Organiser des réunions de concertation autour de la réglementation des livraisons							
	9.3	Etude de faisabilité des reports modaux vers le fret ferré et le fret fluvial	Construire des offres pour le report modal							
	9.4	Développer et valoriser les Plateformes logistiques	Embranchements Turquette / Transmark - Truck stop							
	9.5	Suivi des Autoroutes de la mer et ferroviaires	Desserte logistique du Port de Calais; être associé aux réflexions nationales sur les autoroutes de la mer							
	9.6	Maintien et valorisation des installations Terminales Embranchées privées	Identification des ITE privées existantes et mise en œuvre d'un plan de valorisation							
	9.7	Valoriser la desserte fluviale du territoire	étude de valorisation économique de la voie d'eau dans la perspective de mise en évidence de nouveaux débouchés							
	9.8	Mieux connaître les transports de marchandises	Créer une Instance transport de marchandises							
10 - Protection de l'environnement	10.1	Intégrer les observations du Plan de Protection de l'Atmosphère et du Plan Climat Air Energie	Notamment pour les particules fines émises par la circulation, et dans le cadre du bilan carbone territorial							
	10.2	Améliorer la collecte des données air et bruit pour identifier les sources de nuisances	Exploiter au niveau local les données disponibles							
	10.3	Identifier les zones résidentielles affectées par les nuisances sonores	Utiliser des données bruit (réseau Calaisibel)							
11 - Outils de suivi	11.1	Mieux connaître les déplacements sur le territoire à l'échelle du Pays	Actualisation de l'Enquête ménage à l'échelle du territoire du Sitac (méthodologie Certu)							
	11.2	Organiser la mobilité dans le cadre du développement durable	Chargé de mission Eco-Mobilité							
	11.3	Suivre et évaluer le PDU	Mise en place d'un observatoire							
	11.4	Établir un Compte Déplacements	Créer un Compte Déplacements							

Mise en œuvre  
Mise en œuvre selon étude

Etude  
Coordinations

### 3 – MESURES D'ÉVALUATION DU PDU

L'article L. 1214-8 du code des transports stipule que les plans de déplacements urbains (PDU) doivent faire l'objet d'une évaluation tous les cinq ans.

Aussi la mise en place d'outils de suivi et d'évaluation du PDU est une démarche nécessaire. Elle se concrétise par la mise en place d'un observatoire (Action 11.3).

Aujourd'hui les informations existantes sont éparpillées auprès de différents acteurs (Sitac, Cap Calaisis, Communes, Conseil Général, Conseil Régional, DREAL, DIR...). L'observatoire permettra de mettre en place les mesures nécessaires pour recueillir les données et publier chaque année un état des lieux des déplacements.

Les indicateurs proposés sont les suivants :

Thématique	Indicateurs	Remarques
<b>1 - Aménagement du territoire</b>	Evolution des densités autour des points arrêts	> Population + Emplois + Etudes
	Consommation de l'espace	> Espaces consommés par an > Espaces naturels consommés pour les infrastructures > Espaces verts créés
<b>2 - Transport en commun</b>	Offre de transport routière	> km annuels commerciaux
	Offre de transport ferroviaire	> Nombre de dessertes par gare
	Fréquentation des transports collectifs	> Nombre de voyages annuels > Nombre de voyages en correspondance à la gare
	Trafic ferroviaire à la gare de Calais	> nb de trains voyageurs et marchandises
	Pôle d'échange intermodal	> nb de montées et de descentes par jour
<b>3 - Mode doux</b>	Evolution de la pratique du vélo	> Flux de vélo sur les axes principaux
	Evolution du service de vélo en libre service	> Nombre de location du service Vel'in/ jour
	Evolution du service de vélo en libre service	> Nombre d'arceaux implantés pour le Vel'in
	Evolution de la pratique de la marche à pied	> Flux piéton sur certains sites
<b>4 - Accessibilité</b>	Accessibilité du réseau TC	Nombre de points d'arrêts accessibles
	Accessibilité des véhicules	Nombre de véhicules accessibles (tout handicap)
	Accessibilité de l'offre de stationnement	Nombre de places de stationnement réservées aux PMR

Thématique	Indicateurs	Remarques
<b>5 - Circulation automobile</b>	Trafic routier sur les principaux axes en différenciant VL et PL	> A16, A26, A216, N216, RD940, RD943
	Zone apaisées	> Linéaire de voirie en zone 30 et zone 20
<b>6 - Stationnement</b>	Maitrise du stationnement règlementé	Taux d'occupation et de rotation en zone règlementée
	Maitrise du stationnement règlementé	Durée moyenne de stationnement en zone règlementée
	Maitrise du stationnement règlementé	Fréquentation annuelle des parcs en ouvrage et des parcs en enclos
	Maitrise du stationnement règlementé	Origine destination des usagers des parcs relais
<b>7 - Sécurité routière</b>	Observatoire de la sécurité routière	> Accidentologie des piétons et des cyclistes
	Mesures de vitesse moyenne par axe et par type de véhicule	> A16, A26, A216, N216, RD940, RD943
	Nombre de bornes de recharge électrique	> nombre de bornes installées
<b>8 - Covoiturage</b>	Aires de covoiturage	> Nombre de places réservées au covoiturage
	Fréquentation	> Nombre d'annonces publiées par jour
<b>9 - Transport de marchandises</b>	Appréciation des pratiques	km parcourus par tonnage
	Verbalisation des pratiques	Respect des horaires, respect des aires de livraisons
	Evolution du trafic	Trafic fret (routier, ferroviaire, fluvial)
<b>10 - Protection de l'environnement</b>	Emissions des polluants (NOx, PM10, O3, Benzène...)	Stations Atmo Nord Pas de Calais > Calais: IUT, Lafayette, Place d'Armes, Erea, Berthelot, Parmentier > Sangatte
	Nombre de dépassements des seuils de polluants	> Station Atmo Nord Pas de Calais
	Mise à jour du Bilan carbone du territoires	> Tous les 3 ans
	Qualité des eaux et ruissellement	> Suivi de qualité des eaux de surface et eaux souterraines > Linéaire de voirie imperméable > linéaire de voirie perméable
	Trafic poids lourds et ruissellement	> Evolution du trafic poids lourds > Linéaire de voirie imperméable > linéaire de voirie perméable
	Observatoire photographique	> prises de vue de l'agglomération renouvelées à intervalles réguliers aux mêmes époques mêmes emplacements et avec les mêmes cadrages.
	Suivi de la consommation d'espace	> Nb d'hectares de terres artificialisées > Nb d'hectares consommés par les infrastructures de transport > % occupées par les infrastructures par modes de transport
	Plan de déplacement d'entreprise	> Nombre de salariés concernés

