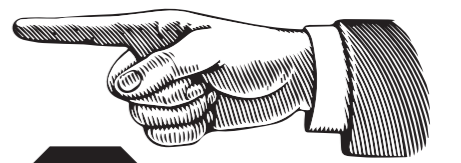


LES DERNIÈRES NOUVELLES



JOURNAL DU SITAC

mars 2022

Bonningues-Lès-Calais - Calais - Coquelles - Coulogne - Escalles - Fréthun - Guînes - Hames-Boucres - Les Attaques - Marck - Nielles-Lès-Calais - Peuplingues - Pihen-Lès-Guînes - Saint-Tricat - Sangatte / Blériot

EDITO DU PRÉSIDENT



Avec le projet Mov'in, le réseau franchit une nouvelle étape.

La mise en place de la gratuité en 2020 a permis d'atteindre une fréquentation qui a dépassé l'année dernière les 5,2 millions de voyages effectués sur le réseau.

En plus de favoriser l'usage du bus, dans le contexte actuel que nous connaissons où le prix du carburant connaît une envolée croissante, la gratuité des transports en commun prend encore plus de sens car elle permet à chacun de libérer du pouvoir d'achat (le transport étant le deuxième poste de dépenses des ménages).

Le pôle d'échanges multimodal, les voies en site propre, les liaisons cyclables et la nouvelle passerelle Mollien permettent de faciliter la mise en connexion des différents modes de transport (doux et motorisé).

Ces aménagements, ayant pour objectifs de faciliter, promouvoir la mobilité et accroître l'usage du transport public, participent également à la transformation urbaine des secteurs de la gare et de l'Hôtel de Ville.

L'arrivée de cette nouvelle gare routière s'accompagne d'une adaptation de l'offre de transport avec notamment la ligne 4 qui devient une ligne structurante à forte fréquence (un bus toutes les 15 minutes) qui permet de relier rapidement la gare SNCF au Pôle Universitaire et de desservir le cœur des quartiers du Beau Marais et du Fort Nieulay.

Un réseau moderne se doit de diffuser de l'information en temps réel. Temps d'attente, prochain arrêt desservi, correspondances, sont des indications précieuses. En complément de l'information à bord et de l'application mobile déjà déployée, tous les quais du PEM sont équipés de systèmes d'information en temps réel. Finies les attentes interminables sans savoir si le bus est passé ou non.

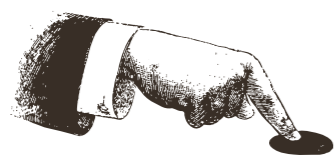
Rendez-vous le lundi 14 mars pour la mise en service de cette plateforme des mobilités.

PHILIPPE MIGNONET
Président du SITAC



AVEC LE NOUVEAU
PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

TOUT EST «PERMIS»!



EN DIRECT DU PEM :

Sur les rails, sur la route en deux ou quatre roues et même à pied, vos déplacements dans l'agglomération Calaisienne seront facilités **dès le lundi 14 Mars**.

Pages 2, 3 et 4 :

Notre grand reportage sur Le PEM (Pôle d'échanges Multimodal) : une vraie révolution dans les transports en commun du Calaisis.

Ça vous intéresse : Quelles lignes vous concernent ?

LE 19 MARS 2022

«Save the date»



Faites le tour du PEM avec Phileas Fogg et ses acolytes.



Vous allez halluciner !
De belles surprises, un jeu de piste et un tirage au sort vous seront proposés pour découvrir le nouveau réseau sous toutes ses coutures !

CÔTÉ TRANSPORT, AVEC LE PEM TOUS LES MOYENS SONT PERMIS !



PEM : KÉSAKO ?



3 fonctions essentielles

Le pôle d'Echanges Multimodal, maillon central de l'intermodalité, est au cœur du projet global Mov'in initié par le SITAC dès 2017.

Cet aménagement, espace d'articulation des réseaux, offre un véritable carrefour des mobilités permettant à chacun de choisir et d'associer les moyens de transports les plus adaptés à ses besoins.

Organisation

Il s'organise de la manière suivante :

- **De mobilité :** faciliter les correspondances et les flux de passagers, proposer des aménagements confortables pour les modes doux (améliorer les franchissements), réorganiser le stationnement automobile.
- **Urbaine :** améliorer la qualité des espaces publics, intégrer le Pôle d'échanges dans son environnement urbain.
- **De service :** proposer des services adaptés aux attentes de l'ensemble des usagers des transports collectifs et des cyclistes.

- **Des quais regroupés** pour une forte lisibilité avec des bornes d'information voyageurs (temps réel).
- **Des aménagements paysagers** (plantation sur les quais) et des marquises de protection des intempéries (complétées par des alcôves à chaque quai) qui agrémentent les cheminements piétons.
- **Des carrefours à feux :**
 - à l'intersection de l'avenue de Coubertin et du pont Freycinet, avec la mise en sens unique du quai du Danube,
 - à l'angle du pont George V pour

le bon accès des bus à la gare routière tout en maintenant la continuité des flux sud/nord vers Calais Nord sans feux (sauf piétons).

- **Un site propre** bus en double sens devant la gare SNCF.
- **Le parvis de la gare** mis en valeur avec une dépose minute, des équipements vélos et les taxis.
- **Des parkings** (voitures, 2 roues et 2 roues motorisées)

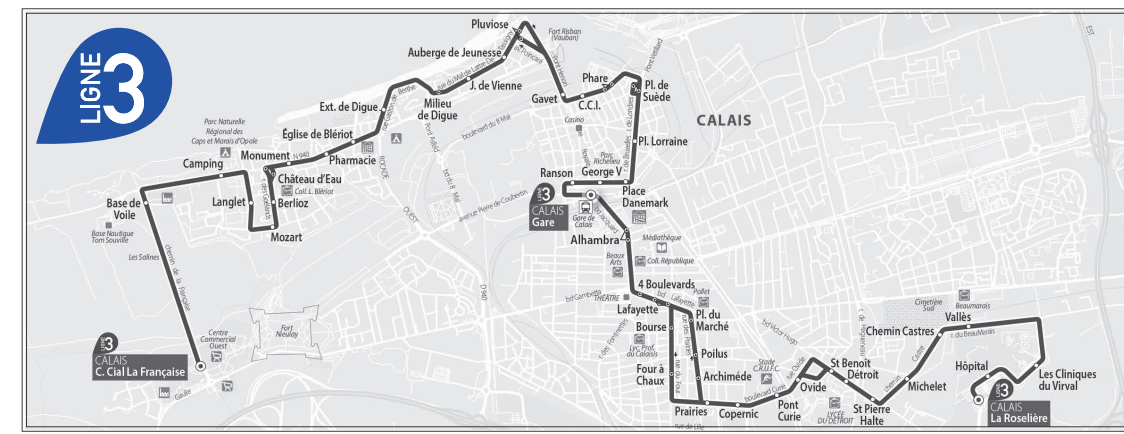
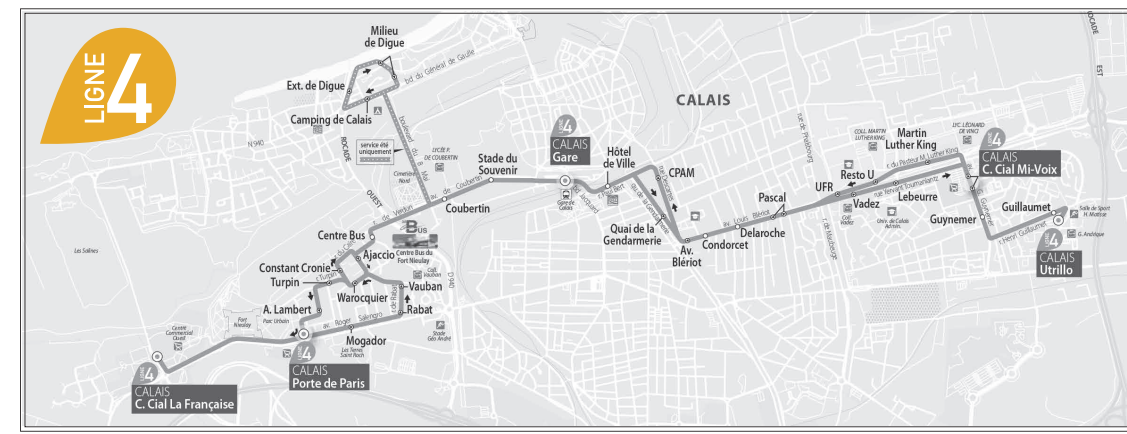
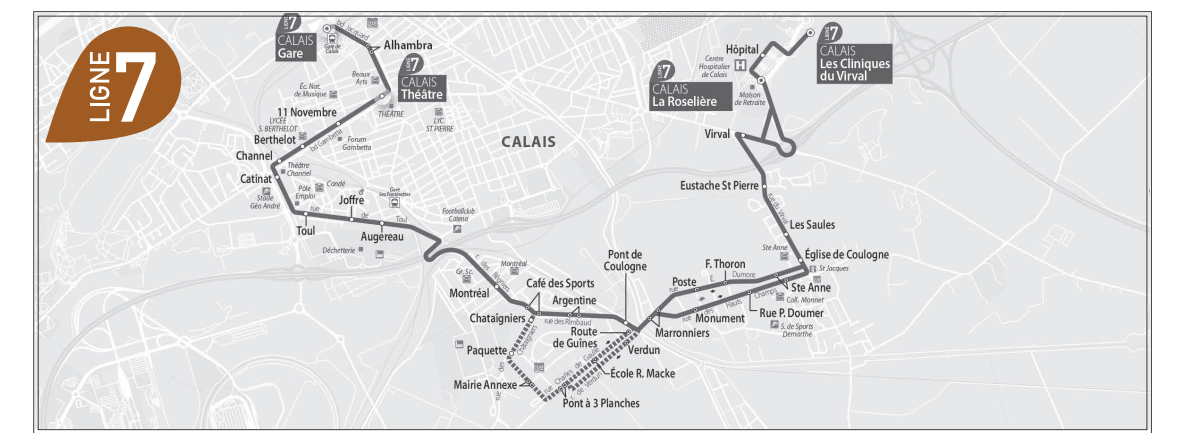
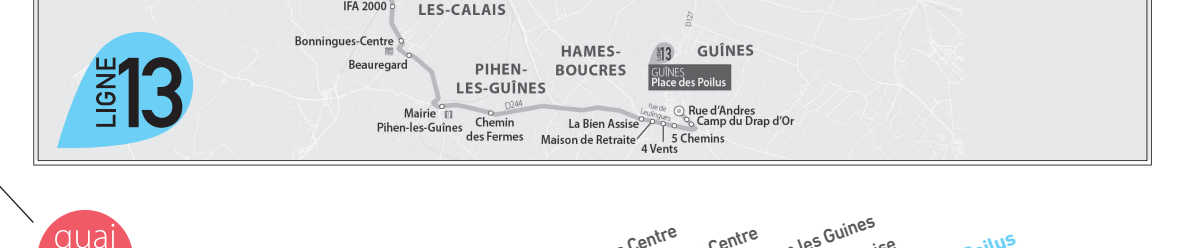
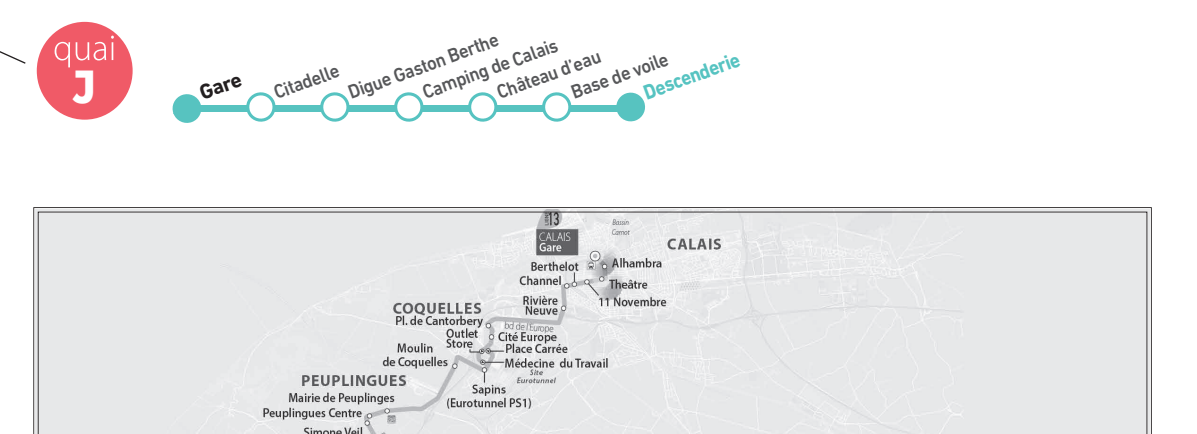
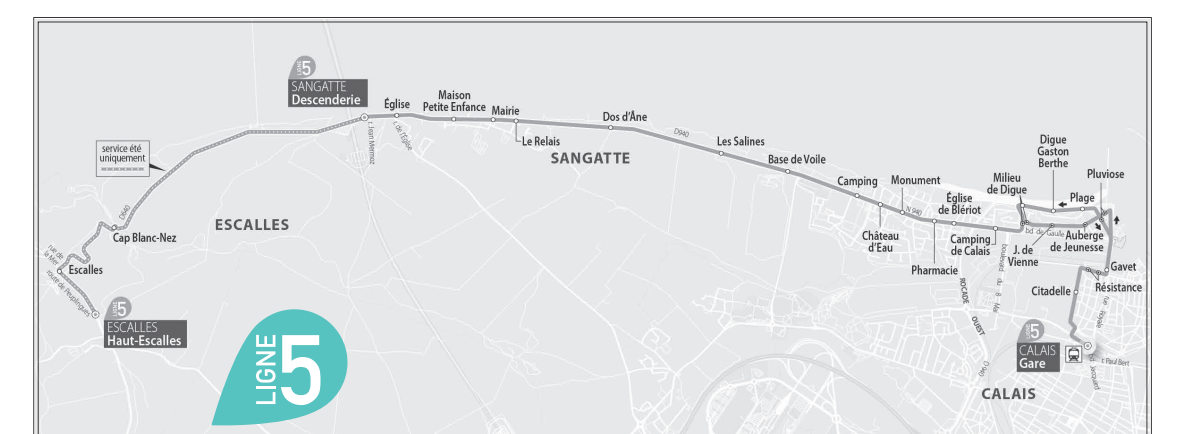
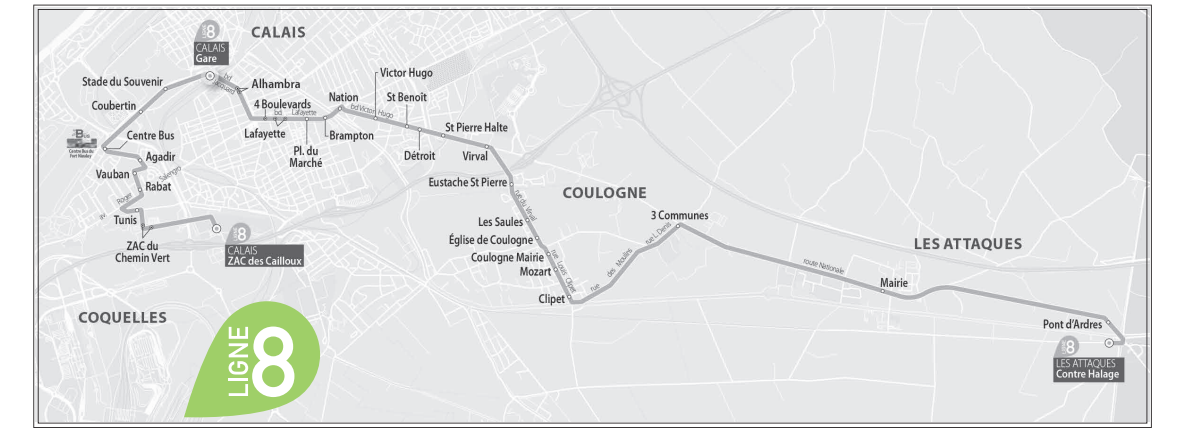
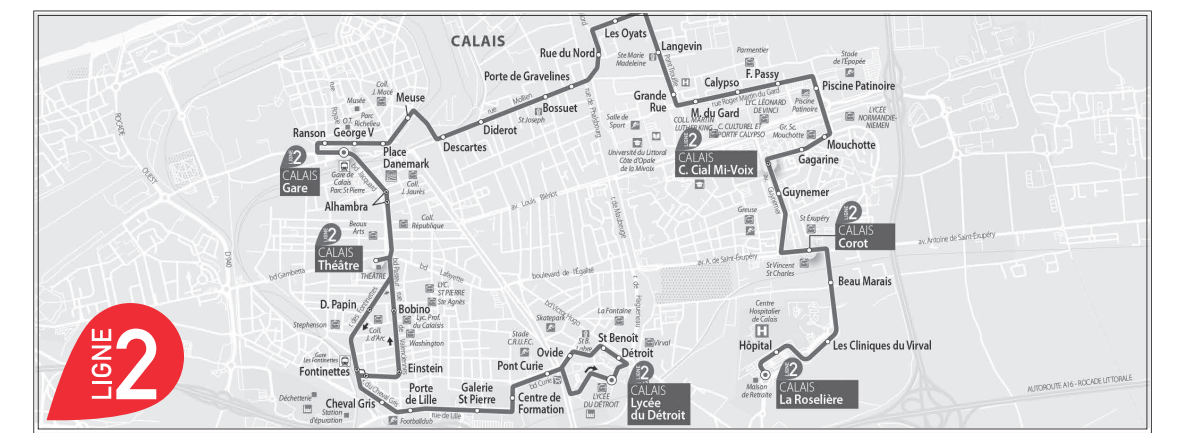
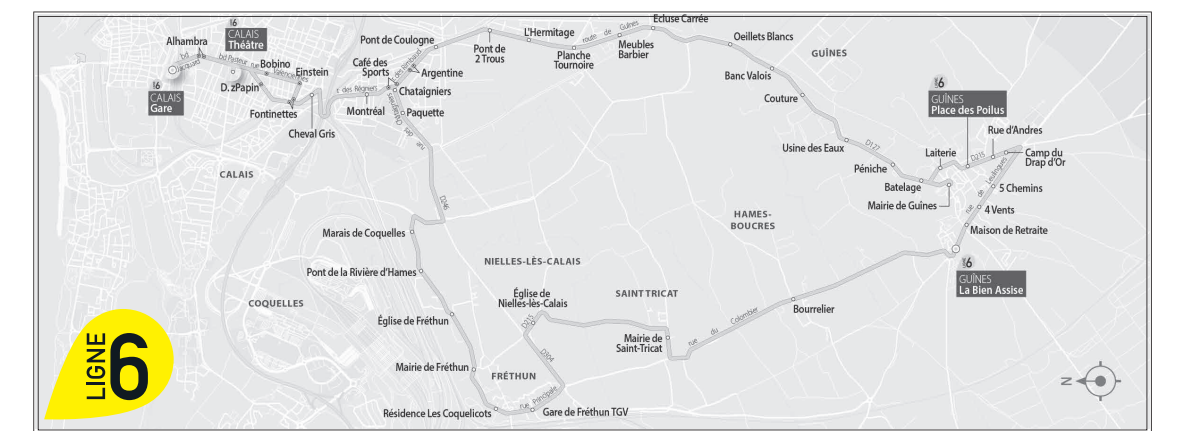
Le quai du Rhin devient le centre névralgique de toutes les mobilités du territoire permettant de passer simplement d'un réseau de transport à un autre (Imagin, Sncf, Oscar, ...).



VOYAGER EN BUS

Le pôle d'échanges est une plate-forme de correspondances qui permet de changer rapidement et facilement de bus en un seul et même lieu. Le PEM est constitué de 10 quais de

stationnement nommés de A à J. Desservi par 8 lignes régulières du réseau Imag'in :



Voyager en train :

Accès direct à la gare SNCF (point accueil, distributeurs automatiques) depuis le parvis.

Voyager en taxi :

La voie taxi est située sur le parvis de la gare.

Voyager en voiture ou en 2 roues motorisées :

2 parkings sont à votre disposition : **Parking gratuit Quai du Rhin** côté du Château d'eau, accessible depuis l'avenue de Coubertin, le pont Freycinet, le quai du Danube ou encore la rue du Cimetière Nord (2 emplacements PMR disponibles). **Parking payant** accessible depuis l'avenue Wilson avec 2 emplacements PMR. **Une dépose minute sur le parvis de la gare**, accessible depuis le pont George V ou le quai du Rhin. **- Parking 2 roues** motorisées gratuit, accessible depuis l'avenue Wilson.

Voyager en bateau :

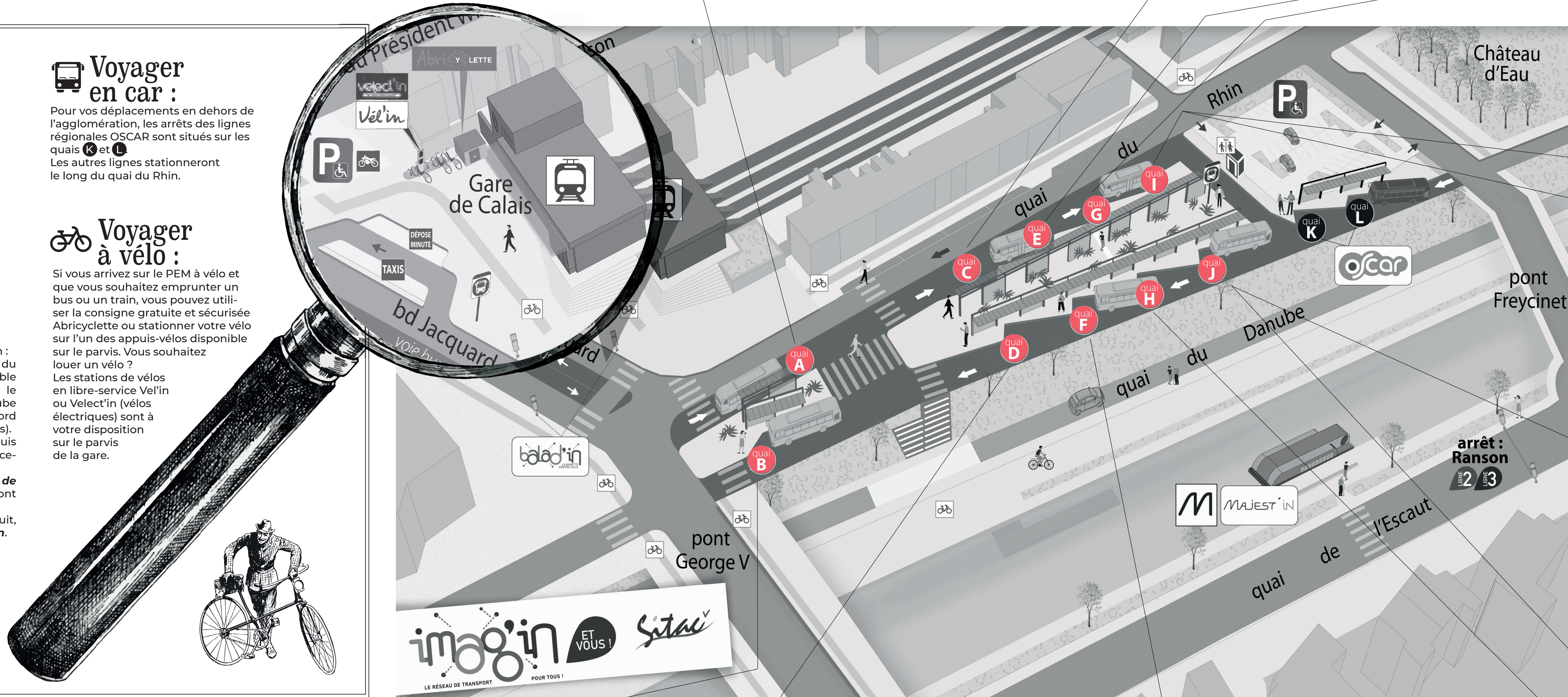
La navette fluviale Majest'in est accessible depuis le quai de l'Escaut via les Ponts George V ou Freycinet

Voyager en car :

Pour vos déplacements en dehors de l'agglomération, les arrêts des lignes régionales OSCAR sont situés sur les quais K et L. Les autres lignes stationneront le long du quai du Rhin.

Voyager à vélo :

Si vous arrivez sur le PEM à vélo et que vous souhaitez emprunter un bus ou un train, vous pouvez utiliser la consigne gratuite et sécurisée AbriCyclette ou stationner votre vélo sur l'un des appuis-vélos disponible sur le parvis. Vous souhaitez louer un vélo ? Les stations de vélos en libre-service Vel'in ou Velect'in (vélos électriques) sont à votre disposition sur le parvis de la gare.

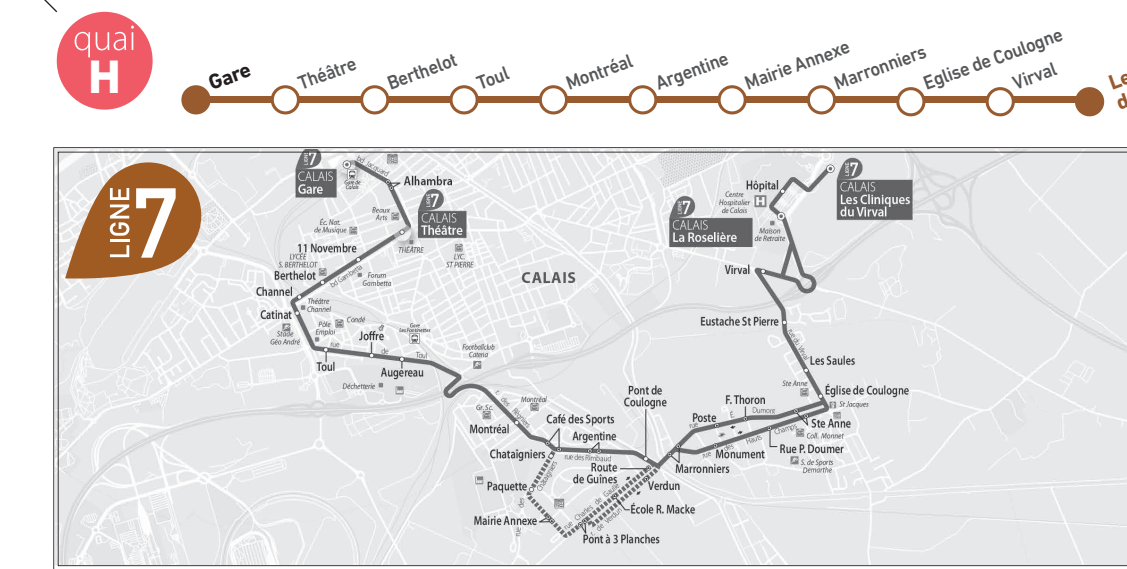
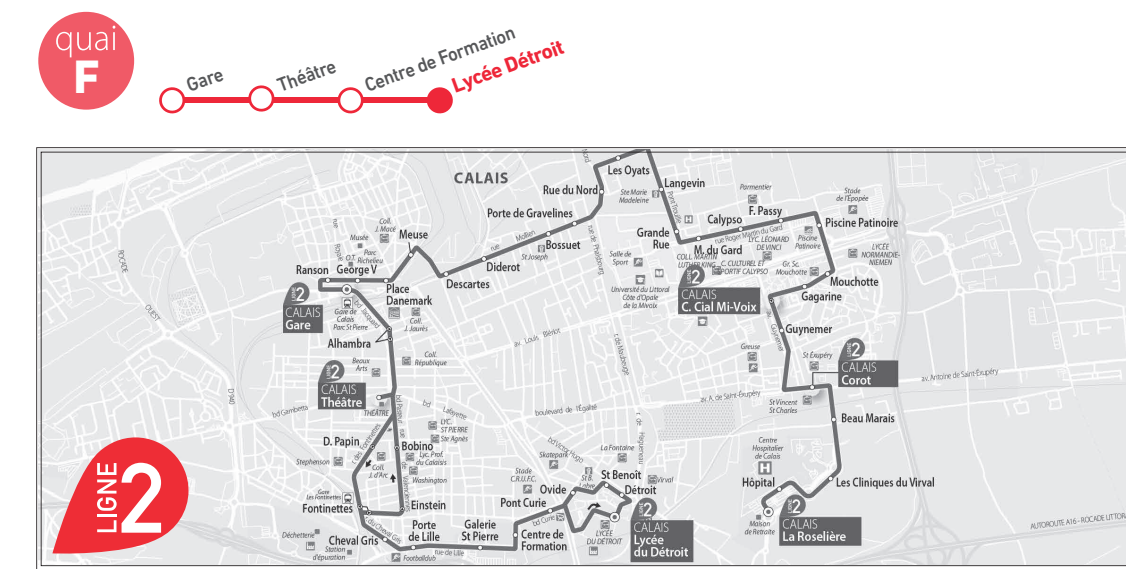
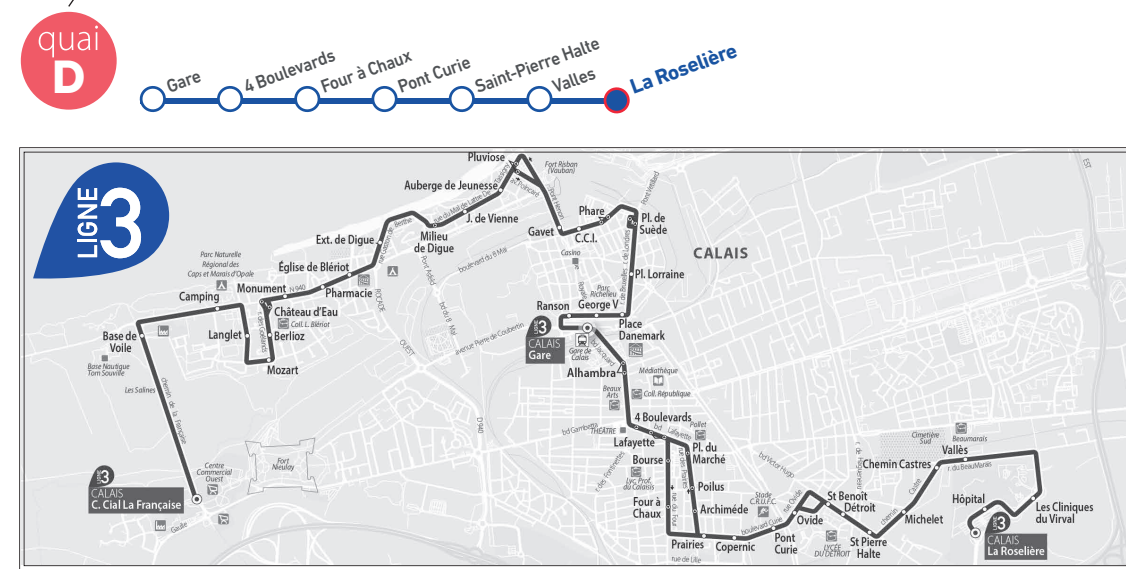
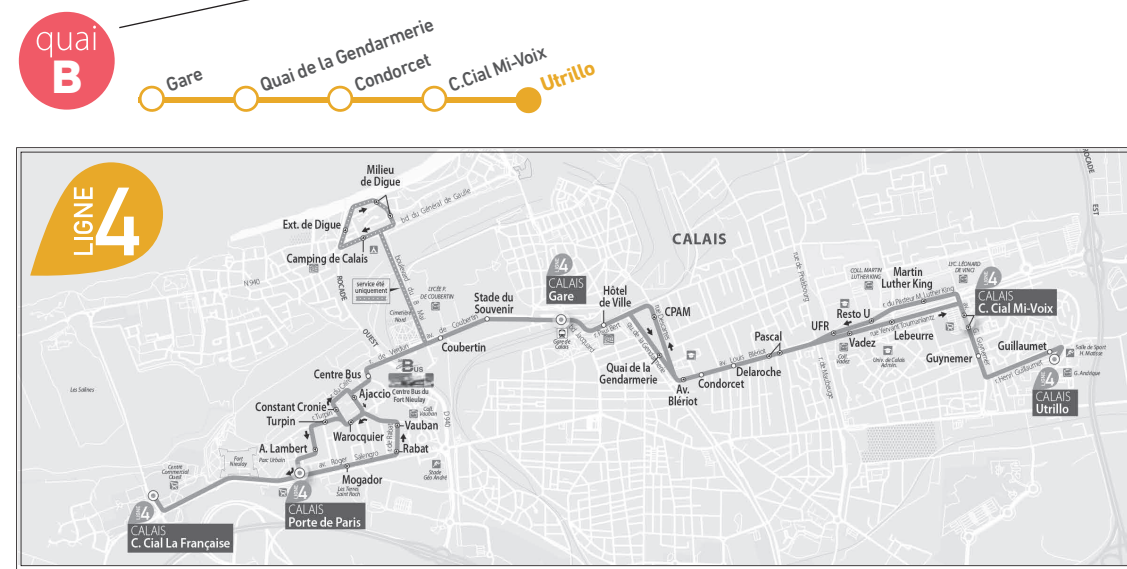


INFORMER EN TEMPS REEL



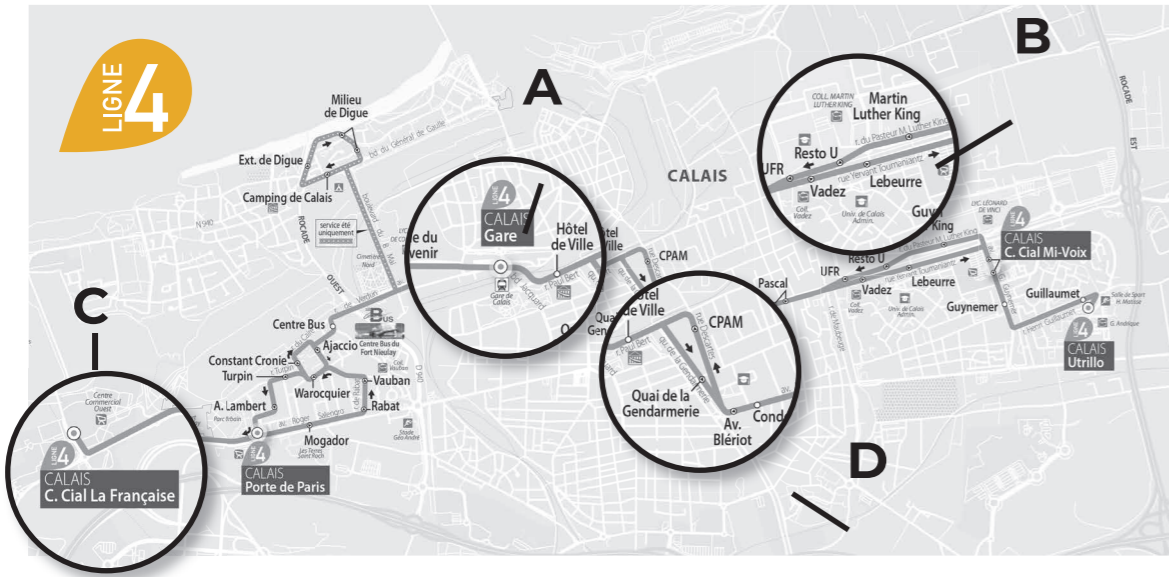
Mise en service de nouveaux équipements d'informations voyageurs

- **Bornes d'informations voyageurs (BIV) :** 12 panneaux d'information temps réel installés sur chaque quai. Ils afficheront les horaires des prochains passages des bus. Ils seront pourvus d'annonces sonores qui pourront être déclenchées par les personnes équipées de télécommande.
- **Panneau Général de Départs (PGD) :** 3 afficheurs visibles à la sortie de la gare SNCF (recto/verso) et au niveau du parking VL, avec lignes, prochain départ, destination et identification de quai.



UN RÉSEAU QUI S'ADAPTE ET SE RÉORGANISE

La mise en service du PEM s'accompagne d'une réorganisation de certaines lignes du réseau.



Ligne 4

La ligne dessert les 2 quartiers périphériques les plus densément peuplés de l'agglomération vers et depuis le centre-ville de Calais. Elle est la 2^{ème} ligne du réseau en termes de fréquentation avec 17% du total des voyages.

Ce qui change

Le nouveau tracé préfigure la future ligne BHNS du projet Mov'in avec une liaison est-ouest directe, depuis le Beau-Marais et le pôle universitaire à l'est, via le PEM et de la gare SNCF, le lycée Coubertin et le Fort Nieulay, jusqu'au Centre commercial La Française à l'ouest.

Des évolutions majeures :

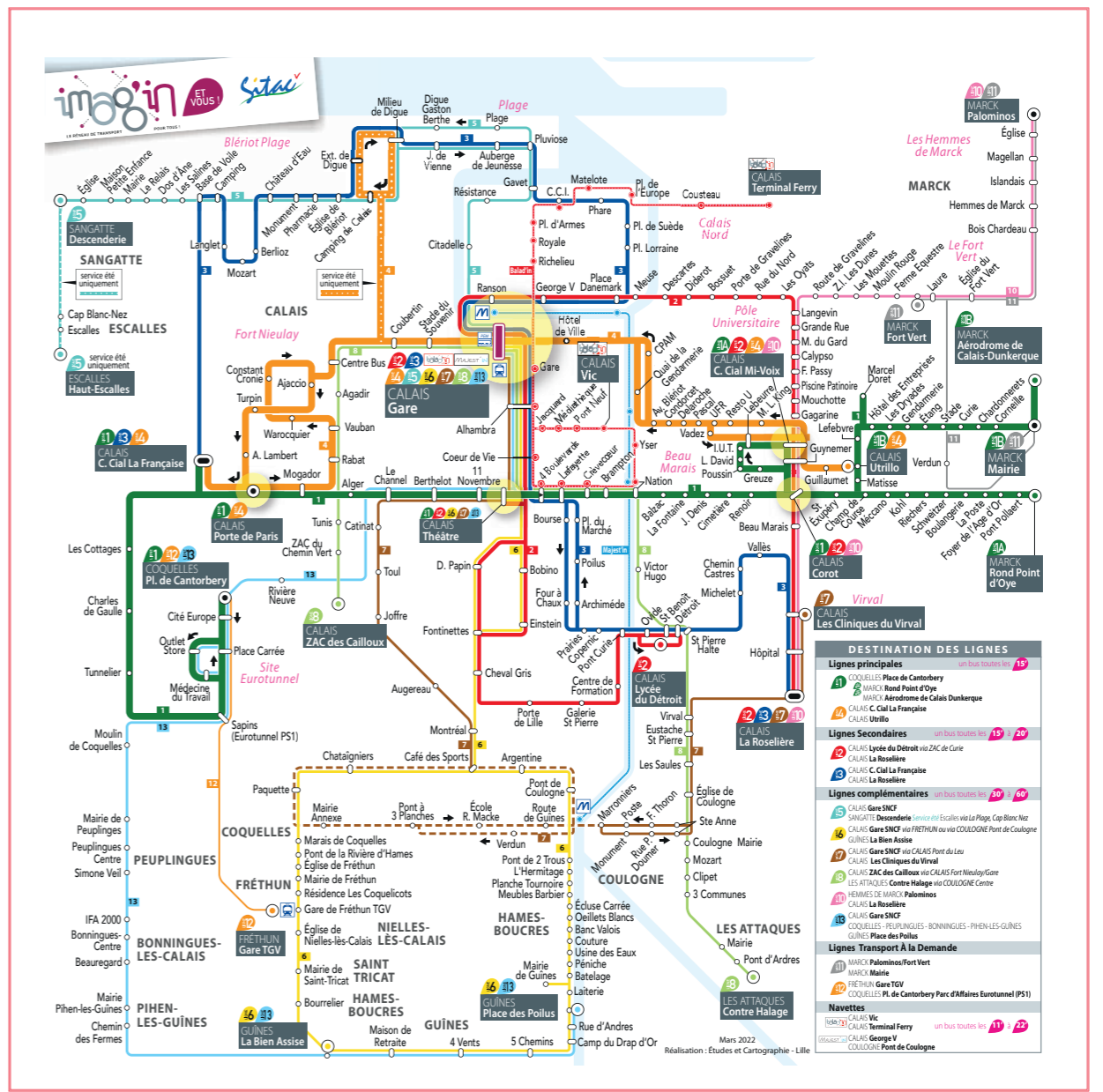
- A** - Abandon de la desserte du Théâtre au profit du PEM
- B** - Suppression de la desserte du quartier Marinot au profit de la ligne 1
- C** - Desserte de la Zac de La Française.

D - Retour vers le PEM depuis l'avenue Blériot par la rue Descartes (Création d'un arrêt devant la CPAM) et Paul Bert (création d'un arrêt "Hôtel de Ville" dans les 2 Sens).

Dans l'autre sens passage par la rue Paul Bert et le quai de la Gendarmerie (création d'un arrêt "Quai de la gendarmerie" le long du canal).

L'extension de la ligne depuis son terminus actuel "Porte de Paris" vers la ZAC de La Française permet de relier les quartiers du Beau-Marais et du Fort-Nieulay en direct, sans correspondance à cette zone, aujourd'hui très plébiscitée (Deuxième arrêt du réseau en termes de fréquentation).
Desserte rapide et directe du pôle universitaire depuis et vers la gare SNCF.

UNE FRÉQUENCE AMÉLIORÉE avec un bus toutes les 15 minutes DANS LES 2 SENS



Ligne 3

Transversale entre le nord et le sud de l'agglomération, la ligne 3 dessert en direct le pôle santé du Virval (hôpital, cliniques, EHPAD la Roselière). Elle permet aux habitants des quartiers nord et sud de Calais de se rendre à la plage et à la Zac La Française. Enfin, elle offre aux élèves des lycées sud de Calais des liaisons directes vers les établissements.

Ce qui change :

L'itinéraire est modifié sur la partie sud. Depuis la route de Saint Omer, desserte de l'Hôpital via le Chemin Castre et la rue du Beau-Marais (Création d'un nouvel arrêt "Vallès"). Ce quartier retrouve ainsi une offre de transport permettant une liaison directe avec le nord de la commune ainsi qu'une connexion au Pôle d'Echanges de la Gare.
La fréquence de desserte est attractive avec un passage toutes les 20 minutes.

Ligne 7

La ligne 7 est une ligne dite « en boucle » qui, en fonction des horaires de la journée, relie Coulogne au centre de Calais soit via « Pont de Coulogne » (partie Sud de la ligne) soit via « Renoir » (partie Nord de la ligne). Ce fonctionnement est aujourd'hui perçu comme compliqué par les usagers.

Ce qui change :

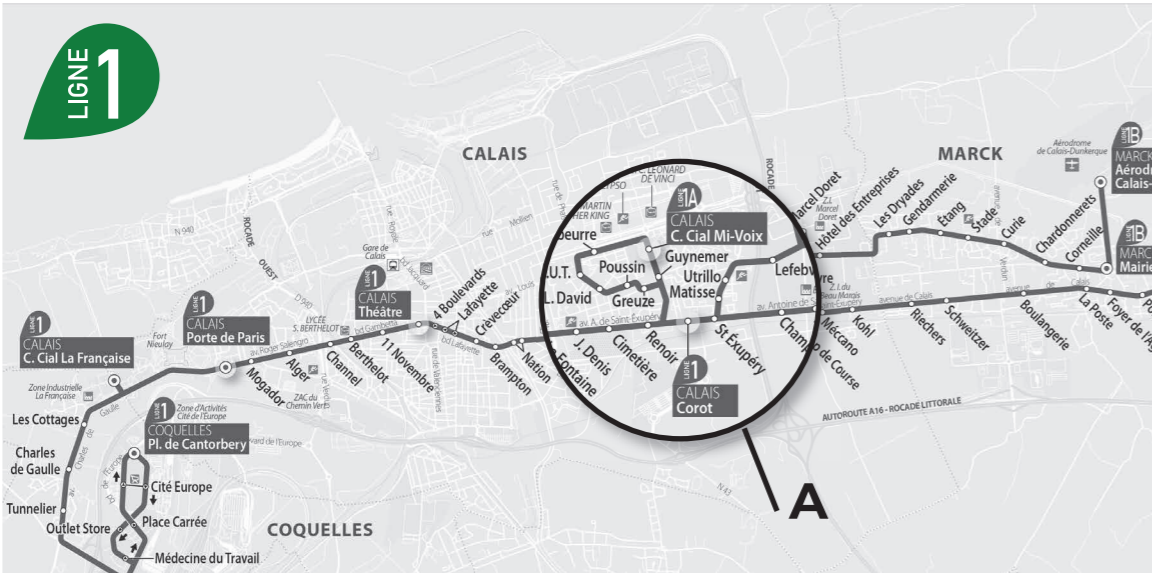
Simplification et suppression du principe de boucle avec un itinéraire Aller/Retour unique et identique. Hôpital / Coulogne / Pont du Leu / Cailloux / Théâtre / Gare

Balad'in

La navette de centre-ville relie les 2 pôles commerçants de Calais Nord et Calais St Pierre avant de poursuivre son itinéraire jusqu'au nouveau Terminal Ferry.

Ce qui change :

A - L'itinéraire est modifié sur sa partie sud. La Balad'in emprunte l'intégralité du boulevard Lafayette, franchit le pont Saint Pierre, le quai de l'Yser avant de rejoindre la rue de Vic et le boulevard Jacquard pour reprendre ensuite son trajet habituel. Suppression de la desserte de la rue du Temple et de la rue Neuve.



Ligne 1

La ligne 1 est un des axes structurants du réseau Imag'in. Elle concentre à elle seule 32% de la fréquentation totale. Elle permet une connexion entre les deux quartiers les plus peuplés de Calais. Sa haute fréquence (15 min toute la journée) ainsi que son passage aux principaux pôles de correspondances, hormis la gare SNCF de Calais-Ville, permet facilement de se déplacer vers l'ensemble des autres quartiers et communes de l'agglomération.

Les autres lignes

Pas de modification significative des autres lignes qui voient simplement leur terminus déplacé du Théâtre vers le Pôle d'Echanges Multimodal de la gare SNCF (hormis la ligne 1)

Les services scolaires

- Réorganisation des renforts scolaires du fait du transfert de la gare routière du Théâtre vers le Pôle d'Echanges de la gare SNCF. Ce changement permet de proposer une nouvelle identification des lignes ainsi qu'un plan détaillé des itinéraires proposés (information sur www.sitac-calais-opale-bus.fr).
- Les circuits scolaires spécifiques réalisés par les sociétés TLN et Portal ne sont pas modifiés.

Ce qui change :

A - Extension de la branche de la ligne 1A de « Marck Rond-Point d'Oye » jusqu'au cœur du quartier du Beau-Marais (IUT, Marinot, Greuze) avant de rejoindre le tronçon commun (fusion des ligne 1A et 1B) qui reste identique entre l'arrêt « St Exupéry » à l'extrémité Est de Calais et le terminus ouest « Coquelles Cité Europe ».

Focus sur la desserte des 4 boulevards

Le déplacement de la gare routière du Théâtre vers le Pôle d'Echanges Multimodal modifie la desserte du secteur des 4 boulevards.

A - Les arrêts situés sur le boulevard Gambetta devant le Théâtre sont maintenus, ils sont desservis :

- DANS LE SENS EST/OUEST** (Lafayette vers Gambetta) par :
 - La ligne 1 direction Coquelles - Cité Europe
 - La ligne 2 direction Zac St-Pierre / lycée du Détroit
 - La ligne 6 direction Guînes / St Tricat / Hames-Boucres
 - La ligne 7 direction Pont du Leu / Coulogne / Eustache St

Pierre / Hôpital
- La ligne 13 direction Coquelles Cité Europe / Peuplingues / Bonningues les Calais / Pihen Les Guînes / Guînes

DANS LE SENS OUEST/EST (Gambetta vers Lafayette) par :
- Les lignes 1A et 1B direction Beau-Marais / Marck Aéroport / Marck Rond-Point d'Oye
- La ligne 7 direction Gare SNCF
- La ligne 13 direction Gare SNCF

B - Les arrêts situés sur le boulevard Jacquard devant Calais Cœur de Vie sont desservis :

DANS LE SENS SUD/NORD

(Pasteur vers Jacquard) par :
- La ligne 2 direction Gare SNCF
- La ligne 6 direction Gare SNCF

DANS LE SENS NORD/SUD (devant l'Ecole d'Art) par :
- La Balad'in direction Lafayette / Nation / Vic

C - Les arrêts situés à l'entrée du boulevard Lafayette sont desservis :

DANS LE SENS OUEST/EST (Gambetta vers Lafayette - création d'un nouvel arrêt « 4 Boulevards ») par :
- Les lignes 1A et 1B direction Beau-Marais / Marck Aéroport / Marck Rond

Point d'Oye
- La ligne 3 direction St Benoît / St Pierre Halte / Hôpital / La Roselière
- La ligne 8 direction St Pierre Halte / Coulogne / Les Attaques
- La Balad'in direction Nation / Vic

DANS LE SENS OUEST/EST (Gambetta vers Lafayette) par :
- La ligne 1 direction Coquelles - Cité Europe

- La ligne 3 direction Gare SNCF / Calais Nord / Blériot / Zac La Française
- La ligne 8 direction Gare SNCF / Fort Nieulay / Zac des Cailloux.

