



DOSSIER DE PRESSE

CALAIS, LE 2 AVRIL 2021

Le Pôle d'Echange Multimodal à la gare de Calais prend forme !

Nous vous annonçons le démarrage des travaux l'été dernier. Aujourd'hui, le Pôle d'Echanges Multimodal intégré au projet *Mov'in* avance à grand pas.

Plusieurs étapes ont été franchies dans ce grand projet destiné à embellir le paysage urbain des Calaisiens et à apporter confort et sécurité dans les déplacements des habitants de l'agglomération et des visiteurs.

Les aménagements paysagers de part et d'autre de la passerelle cyclo-piétonne Mollien inaugurée en février 2020, sont en cours de finalisation.

Pendant ce temps, le chantier du Pôle d'Echanges Multimodal bat son plein. Il se situe désormais sur le parvis de la Gare, tandis que les aménagements sur le quai du Danube sont sur le point de s'achever.

Tour d'horizon de l'avancée des travaux du PEM

Engagés en août 2020, le chantier **de la création de la nouvelle gare routière**, au niveau de la gare SNCF, quai du Rhin, a démarré par les travaux de dévoiements de réseaux, la création d'un bassin de stockage et d'infiltration des eaux de pluie situé sous le parking de la gare.

Le nouveau parking de la gare qui offre 70 places de stationnement a été livré en décembre dernier.

A terme, la gare routière accueillera 12 quais dédiés aux bus du réseau urbain et 2 aux bus de la Région, une information voyageur dynamique en temps réel, un passage couvert entre le nouveau parking de la gare et le bâtiment voyageurs ainsi qu'un jardin paysager implanté au centre des stations de bus.

Débutés en février 2021, les travaux **sur le parvis de la Gare** s'achèveront à l'été de cette année.

Ils consistent en l'aménagement des espaces réservés aux piétons et cyclistes avec notamment la création d'un garage à vélos sécurisé à l'entrée du bâtiment voyageurs. Les travaux prévoient également la création d'espaces destinés à apaiser la zone de circulation tels qu'un dépose-minute, ainsi qu'une zone réservée aux taxis.

mov'in

PROJET DE CRÉATION D'UN PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL À LA GARE DE CALAIS
ET D'UNE NOUVELLE LIGNE DE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE

Sur le **quai du Danube**, fermé à la circulation jusqu'à mi-mai 2021, un carrefour à feux sera mis en place et la circulation sera apaisée. Elle sera mise à sens unique (vers Coubertin) pour permettre la création d'une piste cyclable bi-directionnelle.



ICI, votre Pôle d'Échanges Multimodal

Une gare connectée pour faciliter les déplacements **TRAVAUX DE AOÛT 2020 À DÉCEMBRE 2021**

1 Le réaménagement du parvis de la gare



- Un dépose-minute, un couloir de bus, une zone de stationnement pour les taxis
- Modification du régime de circulation : implantation d'un carrefour à feux
- Un garage à vélo sécurisé, des stations vélos en libre-service, une piste cyclable bidirectionnelle

2 La création d'un escalier panoramique



- Reconquête des berges
- Une piste cyclable bidirectionnelle
- Un nouveau ponton de la navette fluviale sur la berge (à l'étude)



UNE INTERMODALITÉ FACILITÉE ! / + DE PLACE POUR LE VÉLO ET DES QUAIS DE BUS DÉDIÉS ! / UNE CIRCULATION APAISÉE ! / LE QUARTIER DE LA GARE VALORISÉ !

3 Le déplacement de la gare routière vers la gare SNCF

- 12 quais dédiés aux bus du réseau urbain et 2 aux bus de la Région
- Une information voyageur dynamique en temps réel
- Un passage couvert entre le nouveau parking de la gare et le bâtiment voyageurs
- Un jardin paysager implanté au centre des stations de bus



Après la passerelle cyclo-piétonne, la construction du PEM constitue la seconde étape du projet Mov'in. Ces deux équipements seront reliés par une continuité piétonne et cyclable dans laquelle s'inscriront les stations d'un nouveau transport en commun en site propre, troisième étape du projet Mov'in.

POUR EN SAVOIR + :

www.sitac-calais-opale-bus.fr

sitac@grandcalais.fr



VILLE de Calais

GRAND CALAIS
Somme & Nord



Ce projet est cofinancé par l'Union européenne avec le Fonds européen de développement régional (FEDER)

l'Europe
s'engage
Hauts-de-France
avec la FEDER





Un projet respectueux de l'environnement et des mobilités douces

Combiner différents modes de transports en toute sécurité, dans un environnement laissant une place prédominante aux espaces paysagers, deviendra bientôt le quotidien des Calaisiens. Inscrit dans une logique de développement durable en privilégiant les modes de déplacement doux, le Pôle d'Échanges Multimodal contribuera également à apaiser la circulation au niveau du parvis et des habitations quai du Rhin.

A propos de la passerelle cyclo-piétonne Mollien et de ses abords

Première composante du transport collectif en site propre, la passerelle cyclo-piétonne Mollien, accessible depuis février 2020 est un espace entièrement dédié aux voies douces. Il permet aux piétons et cyclistes de rejoindre le quai Andrieux et quai de la gendarmerie en toute sécurité sans emprunter le pont Mollien.

Ces travaux destinés à redéfinir l'ensemble de l'espace de près de 8000 m² offrent un cadre de vie moderne et embelli aux Calaisiens.

Nouveaux mobiliers urbains, nouvel éclairage public, aménagements paysagers, voies douces, voirie et zones de stationnement permettent à tous de cohabiter dans un environnement apaisé.

La jonction entre ces aménagements et ceux du Pôle d'Échanges Multimodal via la rue Paul Bert sera travaillée dès cet été. Cela se traduira notamment par l'implantation d'une piste cyclable bi-directionnelle sur le trottoir le long des jardins de l'hôtel de ville.

A propos du Pôle d'Échanges Multimodal (nouveau parvis de la gare SNCF et nouvelle gare routière)

Dès la fin de l'année 2021, le Pôle d'Échanges Multimodal réunira en un lieu unique, autour de la gare SNCF, l'ensemble des modes de transports disponibles (train, bus, car, voiture, taxi, navette fluviale, vélo). Il accueillera notamment la gare routière des bus du réseau urbain, actuellement située place du théâtre.

Il comprendra :

- 12 quais exclusivement réservés aux bus du réseau urbain ;
- 2 quais dédiés aux bus de la Région ;
- des panneaux d'information dynamique en temps réel ;
- un jardin paysager au coeur des stations de bus ;
- des marquises (structures métalliques de 5 mètres de haut) implantées sur toute la longueur de la gare routière qui permettront un passage couvert entre le nouveau parking de la gare SNCF et le bâtiment voyageurs ;
- un parking de 70 places ;
- la création d'un site propre pour les bus depuis le rond-point Jefferson pour permettre leur insertion dans la gare routière ;
- un escalier panoramique depuis le quai du Rhin vers le quai du Danube afin de reconquérir les berges ;
- une large zone d'attente sur le parvis ;



- des aménagements et équipements réservés aux cyclables : des pistes cyclables, un garage à vélos sécurisé, des stations de vélos en libre-service au plus près du bâtiment Voyageurs.
- une zone de dépose-minute.

Les aménagements en cours du projet Mov'in représentent un budget total d'environ 14.2 millions d'euros co-financé par le SITAC, maître d'ouvrage de l'opération, la ville de Calais, Grand Calais Terres et Mers, la région Hauts-de-France, l'Etat ainsi que l'Union Européenne.

CONTACT PRESSE :

Alexandra RIVELON

Directrice du Syndicat Intercommunal des Transports urbains de l'Agglomération du Calaisis

1 rue Aristide Briand 62100 Calais

Tél. : 03.21.19.56.91