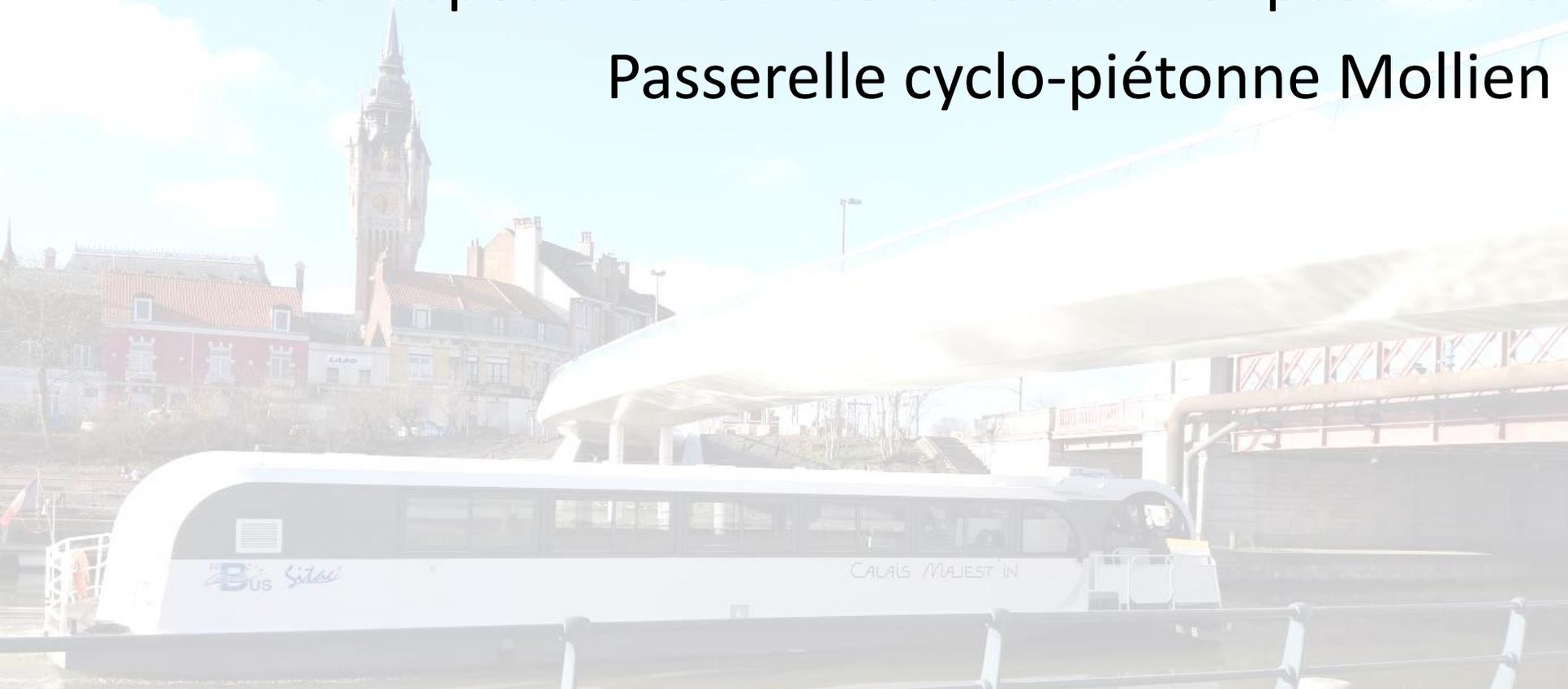


mollie in

PROJET DE CRÉATION D'UN PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL À LA GARE DE CALAIS
ET D'UNE NOUVELLE LIGNE DE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE

Rétrospective de la construction et pose de la
Passerelle cyclo-piétonne Mollien



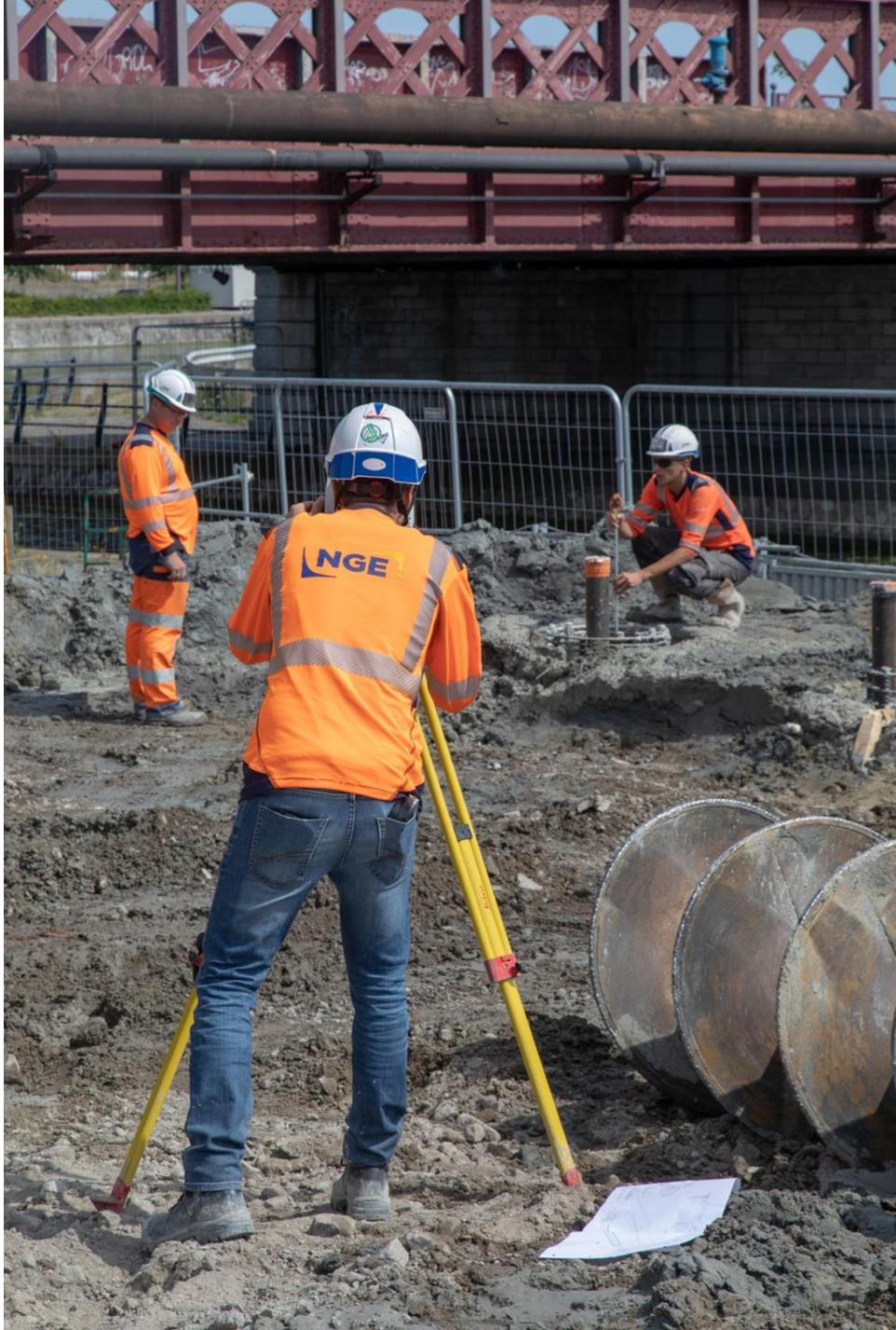
Juillet / Août 2019 – Terrassement et installation des structures d'appui de la passerelle













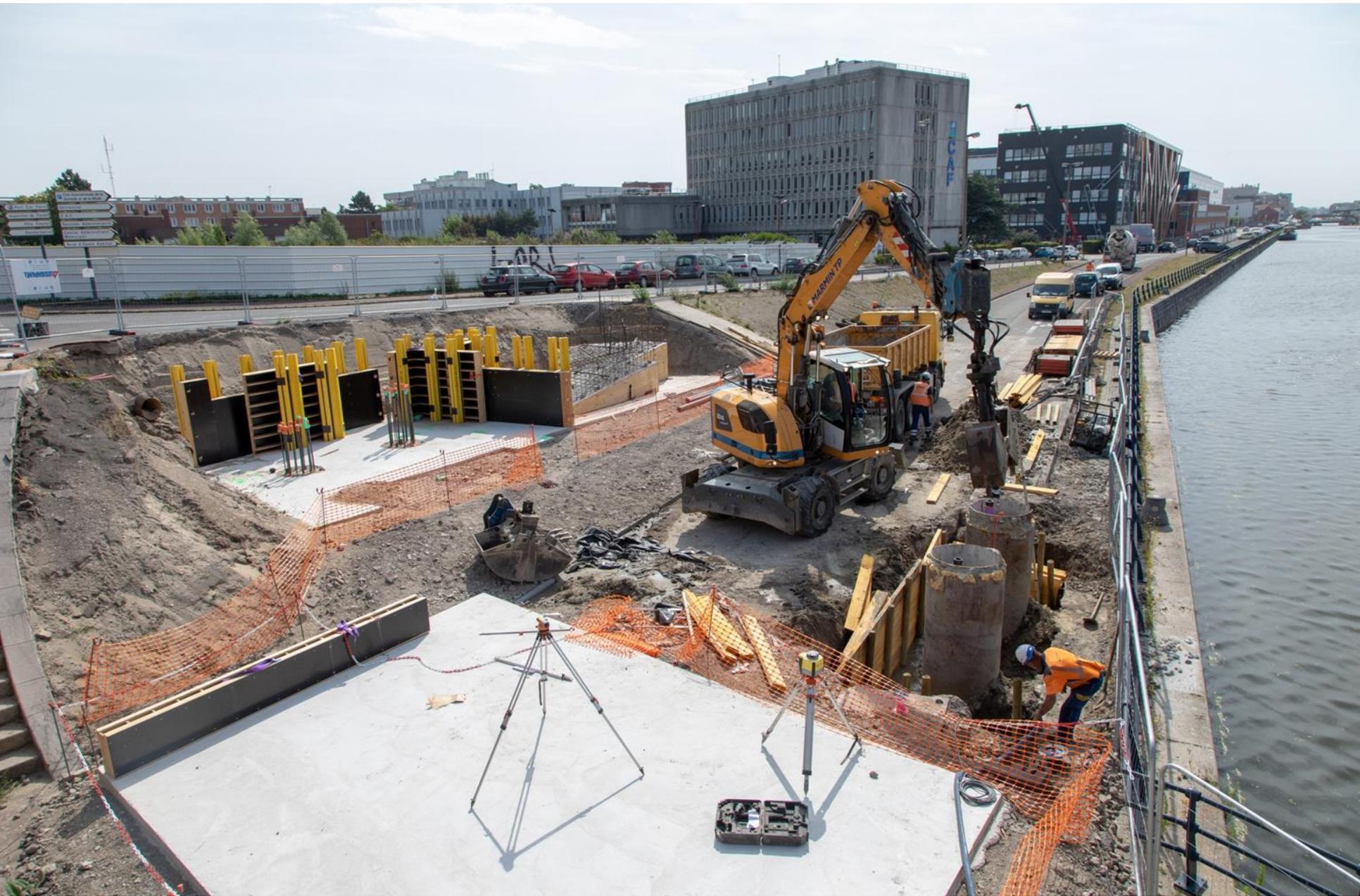


















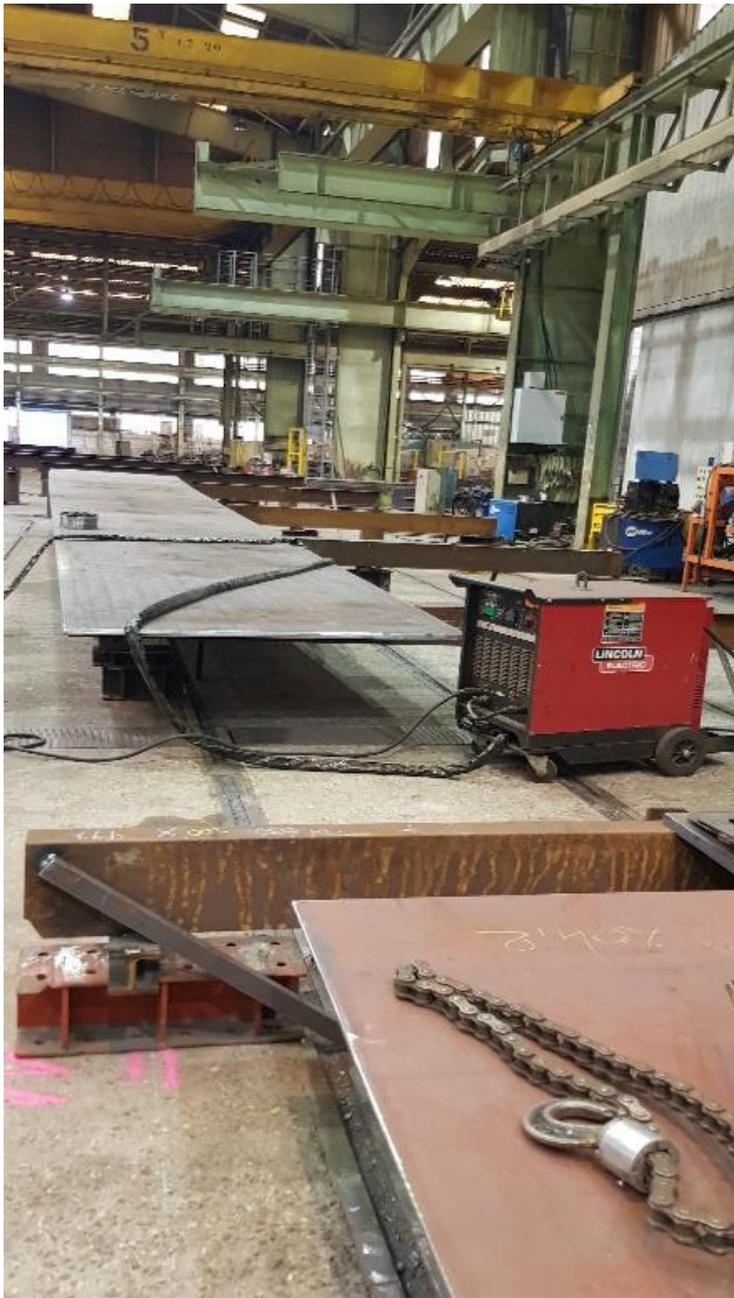


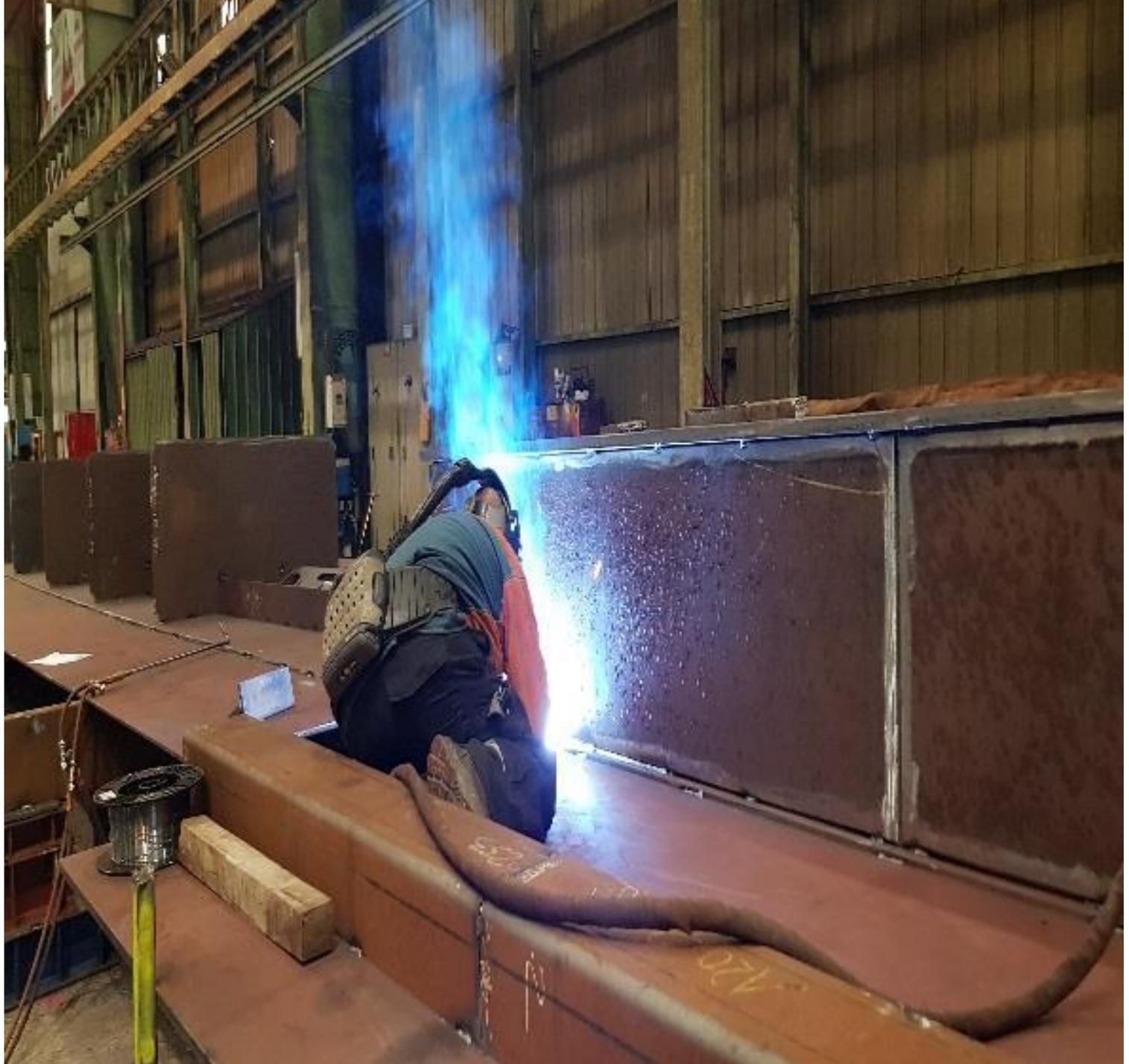






Juillet à octobre 2019 – Construction de la passerelle dans les ateliers de Baudin-Chauteauneuf à Chateauneuf-sur-Loire













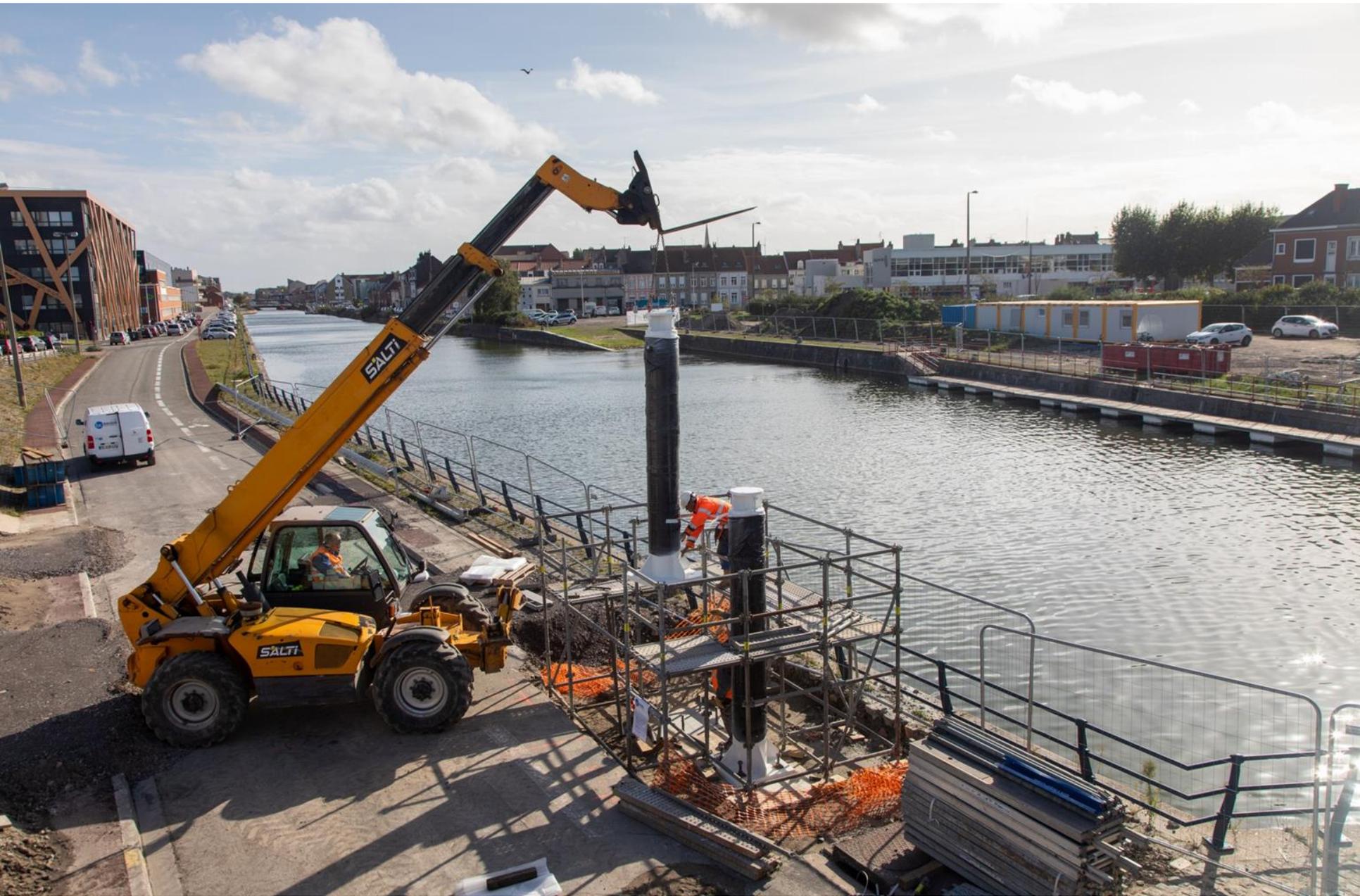
Octobre 2019 – Installation des poteaux d’appui, acheminement et pose des trois travées de la passerelle















CONVOI
EXCEPTIONNEL

60 80

550-FN

WIELAS



CONVOI
EXCEPTIONNEL

bc





























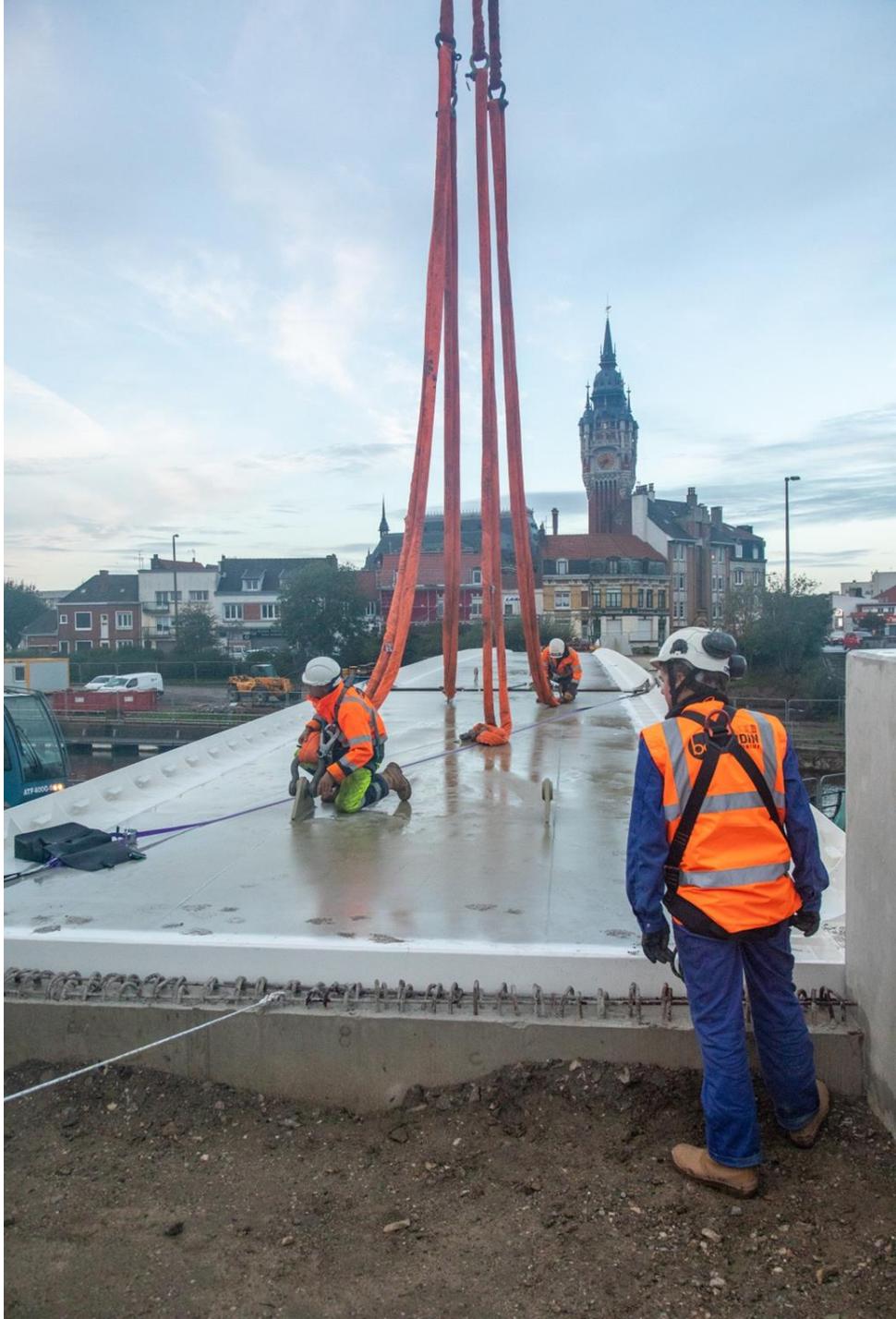




















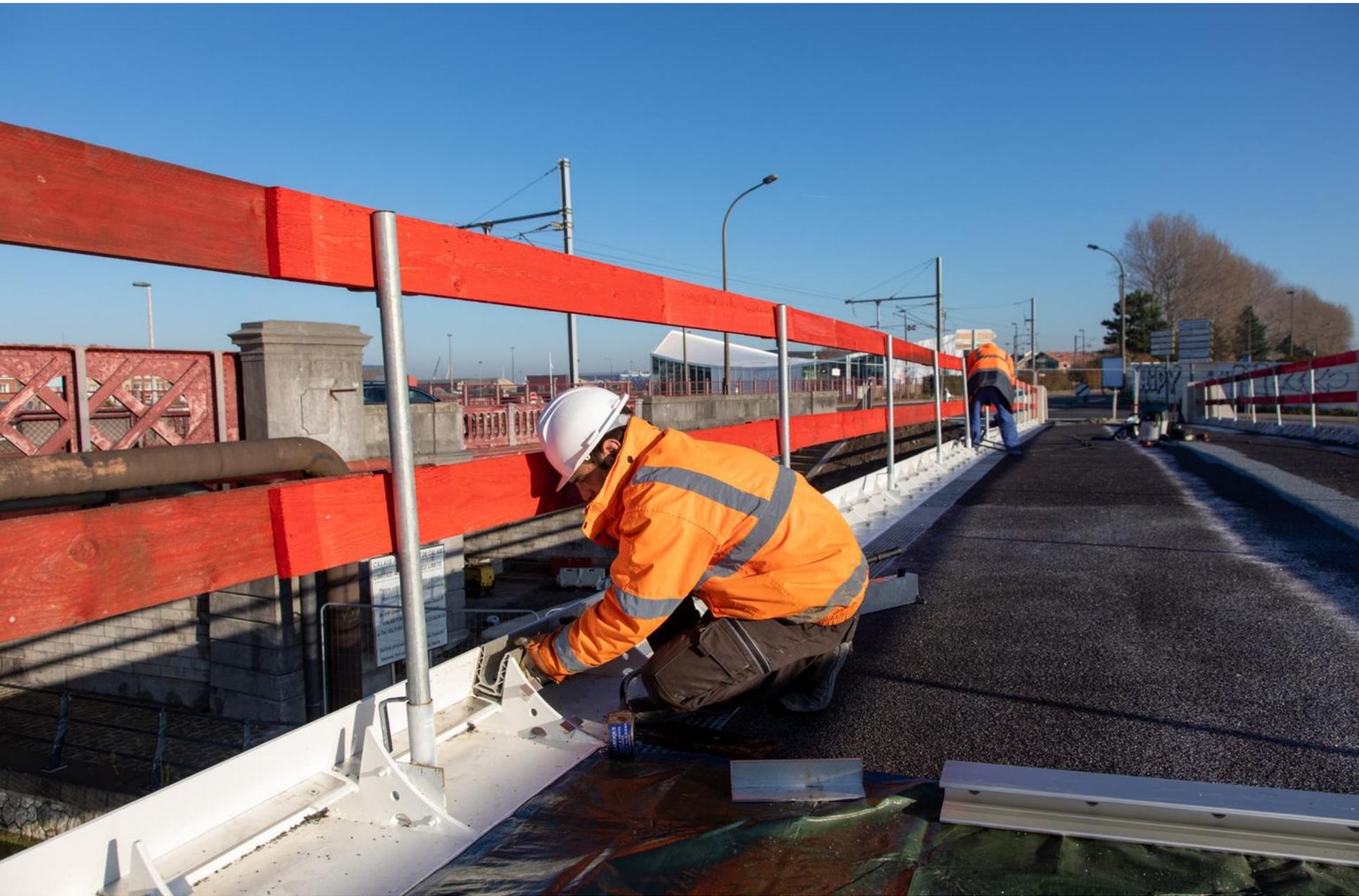




Novembre 2019 – janvier 2020 : Mise en place du garde-corps, de la résine et des aménagements provisoires aux abords de la passerelle











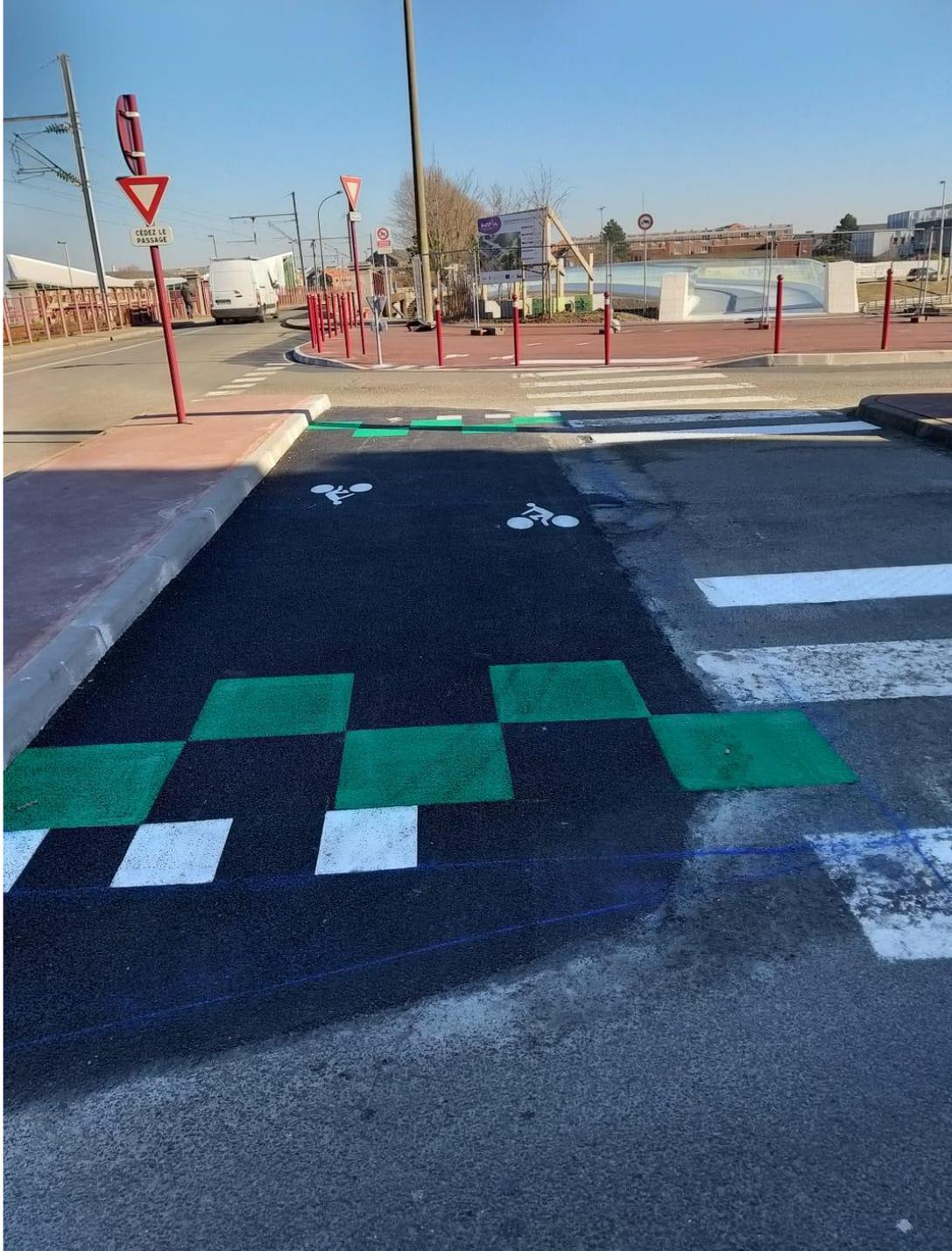
















Caractéristiques techniques de l'ouvrage :

- ✓ 72 mètres de long
- ✓ 4 mètres de large (1.50 piétons / 2.50 vélos)
- ✓ Charpente métallique de 140 tonnes (hors équipements) posée sur 4 piles et deux culées (structure d'appui en béton)
- ✓ 145 vitrages en verre structurel forment le garde-corps de la passerelle

